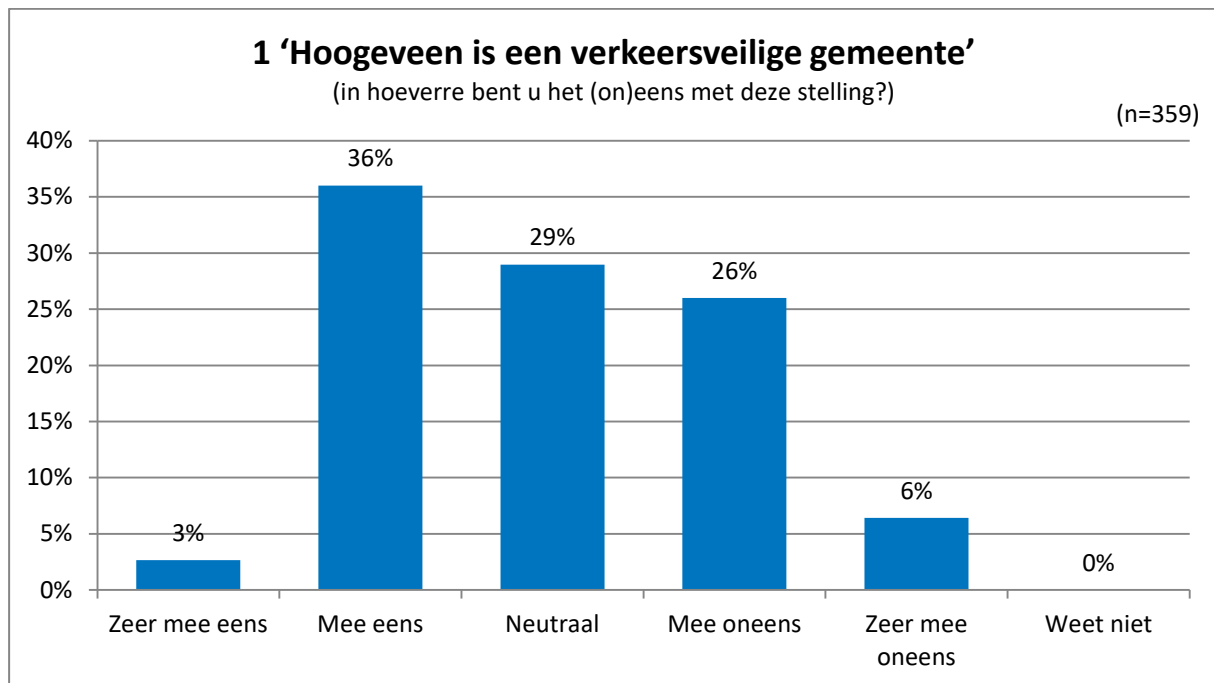


Verkeersveiligheid

In de geactualiseerde Toekomstvisie Hoogeveen speelt verkeersveiligheid een belangrijke rol. Daarom zijn wij erg benieuwd wat u van de verkeersveiligheid in onze gemeente vindt.



Toelichting

- Mee eens
- Binnen de bebouwde kom van Hoogeveen, ziet het er allemaal wel netjes uit. Echter als ik namens mij neigen dorp spreek Nieuwlande, kan met name de Brugstraat nog wel een stukje veiliger binnen de bebouwde kom. Er stond een poosje een Smiley, die hiep volgens mij wel, kan die weer terug komen. Dan vind ik ook dat er nogal wat sluipverkeer over te smalle wegen gaan. Daar kun je twee dingen aan doen, de meest slechtste is de smalle wegen verbreden of ontmoediging. Ik heb meerdere malen het idee dat er auto's achter mij rijden vanaf de A37 het dorp in. Aan de Joh. Poststraat is het dan al kleven en opjagen, 60 weg, of ze rijden je voorbij met hoge snelheid, dat davert dan het dorp in met dezelfde snelheid, laten zich uitvieren, bij de Boerdijk gaan ze dan naar link en daveren door naar Dalerpeel. Rechtdoor gaan is een betere optie, daar heb je bredere wegen. Ik denk dat je er niks aan kunt doen om ze over de Brugstraat te krijgen, maar betere handhaving zowel binnen al buiten de bebouwde kom aan de Joh. Poststraat lijkt me geen overbodige luxe. Dan niet overdag als er uit het dorp mensen boodschappen gaan doen, maar een paar keer van 16.00 tot 18.00 uur in de spits. De jakkeraars met busjes van de zaak komen er dan langs als ware Max Verstappens. Dat is niet echt lekker rijden als je je aan de snelheid houdt.
 - De hoofdstraat is verschrikkelijk zelf op tijden dat je er niet mag fietsen.
 - Een van de meest onveilige situaties in de bebouwde kom zijn rotondes waar fietsers voorrang hebben. Als automobilist zie je de fietsers te slecht. In hgv ken ik geen rotonde waar fietsers voorrang hebben. Zo laten dus. Dat is ook mijn mening als fietser! een van de meest onveilige situaties buiten de bebouwde kom is een wegversmalling waar de voorrang niet geregeld is. ook die ken ik niet. Doorgaan met

de huidige methodiek dus.

- Er wordt momenteel goed geïnvesteerd in het verbeteren van de fietspaden in Hoogeveen. Zo doorgaan.
- In het algemeen mee eens, maar er kunnen wel dingen beter.
- In wijken als bv Trasselt is er grote onduidelijkheid over de status van de zijstraten. Zijn het - in verkeerstechnische zin - uitritten, of gewone zijstraten? Dit leidt nogal eens tot onduidelijke situaties, bv op de in praktijk doorgaande Korenstraat. Verder is het zeer prettig dat er bijna overal vrijliggende fietspaden zijn. Behalve dat er steeds meer fietsers aan de verkeerde kant van de weg rijden.
- Op de fiets zijn de wegen wel veilig. In de dorpen waar je alleen op de weg kan fietsen is dit minder. Ook vind ik sommige wegen in de avond wat eng ivm bosjes.
- Veel gescheiden fietspaden. Rotondes hebben fietsers geen voorrang = positief, anders nemen fietsers voorrang en dit is gevaarlijk.
- Veiligheid staat boven alles
- Verbetering voor fietsers & duidelijkheid voor de voertuigen dat fietsers altijd overal voorrang hebben. Eenduidige afspraken binnen NL gewenst, nu heeft elke plaats zijn eigen regels, onduidelijkheid waar niemand bij gebaat is!

Neutraal

- Er zijn mensen die zich totaal niet aan de regels houden en dit wekt irritatie en onveilige situaties op
- Er zijn nog al wat verkeersonveilige oversteken .
- Fietsers hebben geen voorrang op rotondes en niet overal zijn veilige fietspaden.
- Fietsers zijn nog steeds 2de rangs deelnemers in het verkeer vergeleken met auto's, zowel bij verkeerslichten maar ook veelvuldig oversteken.
- Hoogeveen heeft de laatste tijd de nodige maatregelen genomen ten aanzien van de verkeersveiligheid. Ik denk met name aan de vele zebra's op het kruis. Tegelijkertijd belemmert dat de doorstroming van het verkeer enigszins. Hoogeveen heeft vele lange rechte wegen (veenkolonie) die voor fietsers en voetgangers moeilijk te zijn over te steken. Ik denk in het bijzonder aan de Lomanlaan en het verlengde daarvan de Boekweitlaan.
- In de basis wel, maar Zuidwoldigerweg wordt door fietsers nu steeds meer tegen de rijrichting in gereden, daar is wachten op een ernstig ongeval (ik zie nog eens een fietser door ruimte gebrek de rijbaan opschieten/vallen).
- Misschien ligt het aan de weer omstandigheden maar in de laatste weken heb ik meegemaakt dat de verkeerslichten op twee kruizingen niet werkten. Ook de werkzaamheden in het centrum en daarbuiten veroorzaakten veel verkeershinder omdat de bebording erg onduidelijk was. Het voordeel van deze werkzaamheden is dat de fietspaden straks weer uitstekend berijdbaar zijn.
- OP de weg is het goed te doen, maar op de fietspaden is het drama. Omdat er steeds meer fietspaden komen met 2 richtingverkeer , denken vele fietsers dat dat op elk fietspad mag. En aan de kant gaan, ho maar. Ze zijn allemaal druk met de mobiel tijdens het fietsen.
- Wordt beter maar er zijn nog aandachtspunten
- Zijn nog genoeg gevaarlijke situaties voor zowel auto en fiets.

Mee
oneens

- Als fietser is t erg onveilig in Hoogeveen.
- De duidelijkheid op de kruispunten er niet op vooruit gegaan. Op een verhoogd kruisingsvlak is het vaak onduidelijk wie er voorrang heeft. Met voorrangsborden was dit probleem er niet. Iedereen snapte het!! Er wordt op de doorgaande wegen vaak hard gereden, maak ze maar 30 km en plaats er drempels in. Als voorbeeld noem ik Frankrijk, Daar zijn drempels geplaatst waarbij je het wel uit je hoofd laat om er snel over heen te rijden. Werkt geweldig!! Dwing het maar af!!
- De rondweg heeft teveel gevaarlijke punten. Ook de stoplichten staan niet helemaal goed afgesteld.
- De situatie rondom het Kruis vind ik niet veilig en erg onoverzichtelijk. In wijken waar max. 30 km/u mag worden gereden rijdt men gemiddeld veel sneller, wat onveilig is voor iedereen. Daarnaast is de voorrangssituatie bij de parkeerplaats van WC Grote Beer niet prettig.
- De verlichting van de fietspaden is abominabel waardoor de ligging van de fietspaden zeer slecht zichtbaar is. Gemeente Hoogeveen heeft geen veilig fietsbeleid
- Er gelden conflicterende verkeersregels in de plaats.
- Er zijn diverse plaatsen in Hoogeveen die naar mijn mening zeer verkeersonveilig zijn.
- Er zijn een aantal hele lastige gebieden waar het niet echt veilig te noemen valt. Wel als iedereen zich aan de regels houdt natuurlijk, maar dat is overal voor in te voeren. De Hoofdstraat is bij veel mensen een doorn in het ook maar als je normaal met elkaar omgaat is er niks aan de hand. Ga gebruikers van brommers en scooters maar aanpakken. Die veroorzaken ook veel onveiligheid.
- Fietspaden te smal, zeker op kruisingen waar de laatste jaren de weg verbreed is ten koste van fietspad
- Fietsveiligheid kan verbeterd worden
- Het lijkt erop dat de verkeersplannen vooral zijn gemaakt voor autogebruik/automobilist en daarna pas gekeken is naar fietsers/fietsverbindingen/paden (soms erg onlogisch met vaak en veel oversteken tot gevolg, althans dat zou moeten, maar gebeurt daardoor niet met fietsstromen tegen elkaar in).
- Ik vind vooral de fietspaden vanuit het centrum richting de weide te smal
- Kruising bij klok is soms onveilig, fietsers gaan dwars over de kruising zonder het fietspad te volgen en rijden soms andere fietsers aan die wel netjes over het fietspad gaan.
- Kruising industrieweg, op de hoogte van het tankstation Amigo. kruising Kerkstraat
versmalling van vele wegen waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan, zoals b.v, Melkweg, nadirlaan etc.
- Met name de stoplichte werken niet goed op elkaar. Er zijn niet overal veilig fietsen paden laats staan fietspaden. En men rijdt nog steeds bij zebrapaden door.
- Niet voor automobilisten, fietsers en voetgangers.
Fietsers nemen wanneer ze maar willen voorrang, zelfs als zij zich niet aan de verkeersregels houden.
- O.a Stoplichten die niet werken. Onoverzichtelijke oversteekpunten. Fietspad en weg ineen. Fietspad dan aangegeven middels kleur waar automobilisten zich weinig van aantrekken
- Op alle fietspaden wordt 2 richtingen op gereden, dat is uitermate onveilig.

- Oversteken Limburg Stirumstraat zijn te steil. Oversteekplaatsen rond het kruis zijn slecht verlicht. Alteveerstraat mist 1-2 oversteekplaatsen. Beukemastraat heeft plotseling een versmalling. Nee op sommige punten kan de verkeersveiligheid een stuk beter. Oversteken met de fiets op het Haagje is een crime. Wie dit bedacht heeft.....
- Rotondes aanpassen zodat fietsers voorrang hebben.
- Sommige rotondes en zebra oversteken zijn echt niet veilig!
- Sommige straten zijn een uitrit wat erg verwarrend is bij voorrang. Voetgangsoversteekplaatsen zijn wel gemarkeerd maar bieden niets voor de voetgangers. Wederom weer verwarrend. Vooral voor rolstoelers zijn de oversteekplaatsen erg hobbelig
- Te weinig zebra paden, drukke oversteken die niet aangepast worden.
- Veel fietspaden zijn slecht verlicht.
- Versmalling van wegen hebben geleid tot opstopping en irritatie bij verkeersdeelnemers.
- Voor de fietsers is Hoogeveen niet verkeersveilig
Onduidelijk of en wanneer fietspaden 2zijdig te fietsen zijn, iedereen doet maar wat. Er wordt onvoldoende opgetreden wanneer iets verboden is, bv kruisingen schuin oversteken of bij verbodsborden doorrijden ad verkeerde kant vd weg (va rotonde Zuidwoldigerweg-Jos v Alderenlaan)
- Voor fietsers bij rotondes het niet veilig. Voorrang op rotondes zou ook voor fietsers moeten gelden.
- Vooral fietspaden zijn ver beneden niveau en onveilig. Keer op keer blijkt bij een herinrichting van het gebied dat de autowegen geoptimaliseerd worden en daarna gekeken wordt hoe er nog een stukje fietspad rondom kan slingeren. Dit resulteert in te smalle paden, regelmatig en onnodig de autoweg oversteken en een wanorde van links of rechts van de autoweg fietsen.
- Woon aan het Haagje in het 30Km gebied met twee zebrapaden. Zie meerdere malen per dag dat overstekende voetgangers bijna onder een auto komen. Ze rijden hier geen 30km maar zeker boven de 50 km/uur. Voordat er echt mensen onder de auto verdwijnen, is het niet verstandig om verkeersdrempels aan te brengen ?

Zeer mee
oneens

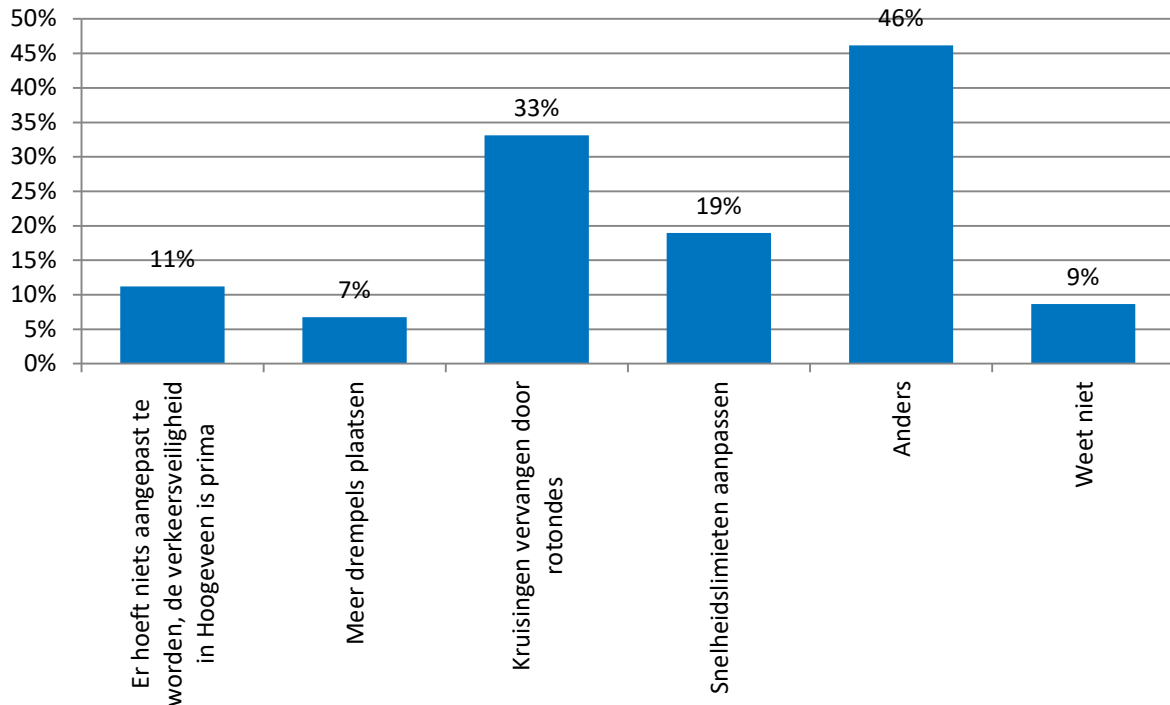
- Bij werkzaamheden (bijv. bij De Kaap) staan vaak de verkeersborden en/of hekken vaak fout geplaatst. Verkeersregelaars ontbreken dan geheel waardoor onveilige situaties ontstaan. De Kerkstraat/ Wilhelminastraat is een absurde situatie geworden. Gladheidsbestrijding is ook niet meer wat geweest is.
- In plaats van strepen, normale zebrapaden plaatsen.
- Neem als voorbeeld de Zuidwoldigeweg vanaf winkelcentrum de Weide tot en met de Kaag. Alle kruisingen, de rotondes, de mengeling van auto's, scooters, electra fietsen, fietsers en wandelaars. Er wordt te hard gereden en van de verkeersregels trekt men zich weinig aan. Levensgevaarlijk wegtraject.
- Omg. schutstraat griendtsveen verdient actie
- Teveel stagnerende onveilige oversteek plaatsen.
- Vooral met het oversteken in de Schutstraat naar b.v. Netto Rama levensgevaarlijk. Staande op het kleine middentrottoir razen de auto's voor en achter je langs. Fiets staat dan schuin op het middentrottoir. Een andere mogelijk met fiets is er niet, of je moet een eind naar links lopen en dan kom je weer tegemoet komende fietsers tegen!!!

- Wanneer je de schoolgaande jeugd, 's morgens en 's avonds, ziet fietsen, zonder licht, aan de linker kant van de straat, en een politie auto die langs rijdt en er niet eens de moeite neemt om er ook maar iets over te zeggen, nou, dan berg mij maar op. Niet te spreken over de E-Bikes, die je passeren met een nood gang, moet je dan ter plaatse on de grond weg zakken of zo?? Volkomen idioot!!!!!!
- We hebben net een weekje sneeuw achter de rug en de wegen worden goed gestrooid maar de voetgangers kunnen kennelijk dood vallen van de Gemeente want strooien op de voetpaden, ho maar.
- Zie de nieuwe rotonde hoofdstraat het haagje

2 Welke maatregelen zou de gemeente het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid in Hoogeveen te verbeteren?

(meerdere antwoorden mogelijk)

(n=353)



Anders, namelijk:

- 1 richting wegen toepassen rond het centrum
- 1. Niet meer drempels plaatsen. Dat gaat ten koste van het milieu (afremmen en optrekken) en de kwaliteit van auto's. 2. De maximum snelheden handhaven, ook voor de 'racers' die met veel lawaai het centrum belasten. 3. Meer controle op fietsers die appen en zonder licht rijden. 4. Het fietsverbod in de Hoofdstraat handhaven of opheffen.
- Aanpassingen in punt 1 genoemde zaken
- Aanpassingen op het haagje herzien
- Afslag naar zijstraat met signaallicht aan lantaarnpaal
- Alle oversteek plaatsen de opstakels verwijderen, men moet zonder op de veeleidend opstakels te letten veilig kunnen oversteken. Dus overal vlakke verkeers vriendelijke oversteekplaatsen, ook voor minder valide inwoners. Men moet nu meer op de wegstructuur letten dan op de andere verkeersdeelnemers, vlak is 100% veiliger. overst
- Ander ontwerp van de rondweg
- Asielzoekers beter informeren, niet alleen een fiets geven en red je maar.
- Bereikbaarheid sommige straten verbeteren
- Bestuurders moeten voorzichter rijden
- Beter controleren op fietsers die tegen het verkeer in rijden en op de stoep fietsen.
- Betere afbakening loop, fiets, rijweg duidelijker plaatsing 30 km borden onoverzichtelijke kruisingen
- Betere inrichting, vooral voor fietsers
- Betere scheiding fietspad en weg op sommige plaatsen
- Betere verlichting

- Bij de inrichting van het openbare gebied direct realiseren dat er tegenwoordig mensen zijn die zich per fiets verplaatsen.
- Bij het zwembad aan de bentincksdijk de situatie veranderen. auto's stoppen daar, parkeren op de stoep, rijden zomaar achteruit. Graag er voor zorgen dat daar niet meer gestopt mag worden.
- Conflicten oplossen.
- Controle op fietspaden
- Controle politie
- Controleren op/of gestelde regels na geleefd worden...
- Controles vergroten
- De Schutstraat, het Haagje is een puinhoop met zebra's , rotondes en veel opstoppingen
- De fietspaden duidelijk maken. Als automobilist kan ik niet zien of er op het fietspad ook fietser van andere kant kan komen. De verlichting op kruisingen slecht .
- De oversteek plaats aan de Bethesdastraat verwijderen
- De straat verlichting helderder maken
- Drempels direkt verwijderen
- DUIDELIJKE verkeerssituaties creëren
- Duidelijker laten zien wat het fietspad is en wat het trottoir
- Duidelijker regels m.b.t. gebruik fietspaden
- Er onder meer voor zorgen dat bochten en kruisingen goed overzichtelijk blijven (maai beleid). Bij werkzaamheden sneller verkeersregelaars (professionele) inzetten.
- Fiets veiliger maken, zeker met opkomst van elektrische fiets, is het fietspaden net onveilig
- Fietsers en auto's niet opdezelfde weg
- Fietsers op rotondes
- Fietsers overal voorrang. met name rotondes etc.
- Fietsers voorrang verlenen op rotondes
- Fietsers voorrang geven
- Fietsers voorrang geven op rotondes (2x)
- Fietsers voorrang op rotondes
- Fietsers voorrang op rotondes geven
- Fietsers voorrang verlenen op rotondes
- Fietspad Schutstraat tussen Zuiderweg en Carstenstraat is onveilig door te krappe bochten en bij de Carstensstraat komt fietsverkeer tegelijk van Schutstraat en Griendsveenweg vaak bijna met elkaar in botsing.
- Fietspaden
- Fietspaden aan 1 kant maken
- Fietspaden aanleggen
- Fietspaden aanpassen en verkeerslichten voor voetgangers plaatsen en het scheiden van weg en fietspaden
- Fietspaden controleren op spookfietsers
- Fietspaden duidelijke middellijn plaatsen, fietspaden veranderen bij klok want het is daar gevaarlijk als fietsers van de griendsveenweg komen en van de schutstraat dan gaat men schuin oversteken wat tot botsingen en ruzies komen
- Fietspaden verbreden vooral bochten bij kruisingen
- Fietsroutes aanpassen
- Flitspalen neerzetten, bij sommige kruispunten is het verkeer voor fietsers lastig te overzien, onveilig gevoel bij oversteken
- Geen drempels, meer controle
- Geen onoverzichtelijke kruisingen creëren zoals op Kerkstraat. Betere markering aanbrengen op fietspaden

- Handhaven
- HANDHAVEN FIETSPADEN MET SPOOKFIETSERS EN VAKER SNELHEIDS CONTOLE HOUDEN OOK S;AVONDS
- Handhaven op richting aangeven bij verlaten rotondes
- Handhaven op snelheid
- Handhaven van de regels
- Handhaven verkeers regels
- Handhaven zoals Groningen doet bv op verkeerd fietsen
- Handhaven, m.n. snelheid en zebrapaden aanleggen
- Handhaving verkeersovertredingen als ieder fietspad gebruiken als 2 richtings fietspad, met gevaarlijke verkeers situaties tot gevolg.
- Handhaving, snelheidscontroles
- Handhaving!
- Het kruispunt wilhelminastraat kerkstraat veiliger maken
- Hoeken van straten blauwe zone van maken
- Hoge begroeiing bij oversteken wegnemen.
- Ik ervaar de oversteek van fietsers bij kruising grindsveen weg kartsenstraat als een zeer lastige. schuinoverstekende fietsers geven soms een gevaarlijk situatie. Hoe is dit te veranderen.
- In 30 km-gebieden de wegen smaller maken en/of meer obstakels, zodat men minder hard kan rijden.
- In de meeste steden in Nederland hebben fietsers voorrang, in Hoogeveen niet, het zou mooi zijn wanneer dit in Hoogeveen, liever nog in heel Nederland gelijk zou zijn.
- Kruising Carstenstraat/Schutstraat/Griendtsveenweg vind ik heel gevaarlijk omdat fietsers diagonaal oversteken en bij de verkeerslichten de fietsers elkaar tegemoetkomen
- Kruisingen overzichtelijker maken denk aan hoge hagen op van meer dan 80-100cm hoog want volgens mij is dat bij wet verboden.
- Kruispunten overzichtelijker maken en meer toezicht op fietsers
- Maatregelen vanuit politie, meer controle
- Meer aandacht voor fietsers
- Meer controle op de gereden snelheid binnen de 30 km zones.
- Meer controle op het aan de verkeerde kant van het fietspad fietsen dus tegen het verkeer in
- Meer controle op naleving van de regels
- Meer controle voor fietsers
- Meer controleren
- Meer controleren op snelheid op 30km wegen zoals de middenweg en tamboerlaan
- Meer controles
- Meer controles bij gevaarlijke punten
- Meer flitspalen
- Meer handhaven en meer zebrapaden op de rondweg (Bentinckslaan)
- Meer handhaven in 30 km zones
- Meer handhaving in 30 km zones, verkeerslichten terug op het Kruis en parkeerplaats Grote Beer geen voorrang.
- Meer politie controle hoofdstraat fietser controleren
- Meer snelheidscontrole
- Meer snelheidscontroles in woonwijken
- Meer toezicht en handhaving en niet alleen parkeercontroleurs

- Meer verlichting, vooral route AZC naar winkelcentrum De Weide. Voetpaden aan de Kinholtsweg zijn veel te donker geworden. Er zijn te veel lichtpunten weggehaald aan het voetpad, vooral aan de vijverkanten van de woningen is het op sommige plekken stikdonker geworden.
- Meer zebra paden bijvoorbeeld op de schutsstraat
- Meer zebra's
- Meer zebrapaden aanleggen
- Meer zebrapaden in het centrum en meer toezicht op de snelheid
- Met name wegen in buitengebied zijn smal. Hierdoor veel diepe kuilen langs de weg.
- Minder 30 km plekken wordt er eerder onveiliger van dan veiliger
- Minder drempels
- Minder drempels meer controle
- Minder hele hoge drempels
- Minder overlast bij werkzaamheden
- Minder rotondes graag
- Mr cramerweg, het haagje en de schutstraat weer van 2 naar 4 rijstroken maken zodat de veiligheid en doorstroming beter wordt.
- Niet direct de taak vd gemeente, verlichting op fietsen. Controleren!!!!
- Niet meer op de Hoofdstraat fietsen, een wandel gebied er van maken, dat winkeld prettiger.
- Nmisschien wat lokaler luisteren naar bewoners
- Onze straat lig rond is niet telopen met een rolator of schoetmobiel dus vlak maken of een looptroitair aan leggen we zijn al wat ouder en moeten nu midden op lopen
- Oversteekplaatsen / zebrapaden beter markeren
- Oversteekplaatsen van voetgangers en fietser vallen niet goed op, zeker niet als het regent!!!
Meer licht en aandacht voor die plaatsen
- Oversteekplaatsen verbeteren
- Oversteekplaatsen/zebrapaden
- Regels rotonde's aanpassen aan landelijke regels.
- Rijwegen weer breder maken
- Ronde bij de Hoofdstraat is erg onveilig. Zebrapad in Krakeel in onveilig, automobilisten stoppen niet altijd.
- Scheiding fiets-wandel verkeer
- Schutstraat richting winkelcentrum de Weide aanpassen. Te vaak oversteken
- Sneeuw opruimen in woonwijken
- Snelheid schutstraat en Haagje 30 km.
- Snelheidslimieten beter controleren.
- Snelheidslimieten handhaven
- Snelheidslimieten van tijd tot tijd handhaven.
- Sommige nieuw aangelegde kruizingen zijn niet veilig, bijvoorbeeld schutstraat/het haagje/alteveerstraat
- Stoplichten
- Straatverlichting de Weide vervangen
- Straten verbreden
- Strenge toezicht bij de v.o.p waar fietsers niet lopend gebruik van maken
- Trajectcamera,s plaatsen en politie controles
- Twee richting fietspaden vervangen door enkele paden
- Vaker controleren/flitsen
- Vaker handhaven. Dat gebeurt nu echt niet
- Veiliger fietspaden

- Veiligere fietspaden
- Veiligheid(sgevoel) verhogen door verkeersmaatregelen hoofdstraat (e) fitsen/scooters etc.
- Verbeteren verlichting van fietspaden
- Verboden linksaf slaan op doorgaande wegen. Zie infarct op het kruis. Gewoon doorrijden naar de volgende rotonde en dan rechtsaf slaan.
- Verkeersstromen nog beter scheiden.
- Verlichting beter en fietspaden herstellen
- Voetgangers en fietsers meer tijd geven bij oversteekplaatsen verkeerslichten. Deze het primaat geven.
- Vooral de fietspaden bij rotondes en nieuw aangelegde kruispunten eens goed bekijken samen met FIETSERS!!! die dagelijks van de fietspaden gebruik maken. Zij weten wat veilig is en waar de gevaarlijke kruispunten liggen. Luister nou eens naar die mensen!!!
- Vooral de situaties op de fietspaden kunnen veel veiliger
- Vooral in de buitengebieden maatregelen nemen zoals fietpaden, bermen verstevigen, meer licht langs de weg en met sneeuw en ijs in ieder geval wegen langs water schuiven of strooien.
- Voorrang op rotondes veranderen
- Voorrangsregels op rotondes; deze wijken af van de regels in een groot aantal andere gemeenten. Paaltjes en vernauwde doorgang aan het begin van fietspaden weghalen (bv pad langs woon-zorgcentrum Bilderdijk en pad tussen Meerkoetlaan en kanaal
- Voorrangrotondes laten verdwijnen, zoals in de rest van Nederland.
- Voorrangssituaties mbt fietsers op rotondes veranderen
- Wegen niet versmallen maar verbreden
- Wegen verbreden en logische kruisingen aanleggen
- Wegen weer verbreden, bijv de Nadirlaan, Schutstraat, Het Haagje, Meester Cramerweg.
- Werkzaamheden beter op elkaar aanpassen
- Zebrapad in de schutstraat
- Zie 1
- Zie hierboven?
- Zie hieronder
- Zie vorige antwoord.
- Zie vorige opmerking over sneeuw.
- Zie vorige vraag
- Zijstrepen op 60 km wegen minder ver uit de kant zetten. Veel automobilisten willen tussen de lijnen blijven en rijden daarom midden op de weg.
- Zorgen dat de straatverlichting overal het doet

Toelichting

- Als fietser weet je vaak niet waar je aan toe bent. Richting wordt vaak niet aangegeven, vooral gevaarlijk voor kinderen.
- Bij het zwembad aan de bentincksdijk de situatie veranderen. auto's stoppen daar, parkeren op de stoep, rijden zomaar achteruit. Graag er voor zorgen dat daar niet meer gestopt mag worden.
- Bij sommige wegen in Hoogeveen slinger je als fietser van links naar rechts. Dit is onoverzichtelijk, je moet steeds oversteken en je creëert daardoor veel "spook"fietsers. Pas dit aan en maak 1 breed fietspad aan 1 kant.
- Bij voorbeeld op de Beukemastraat is vanaf de kruising met Albert Rozemanstraat tot kruising park Aardenburg een drama om elkaar te passeren.
Aan de wijde ri. Alteveerstraat zou het wenselijk zijn om voor de aanwonenden een diepere parkeer inham te maken. Daardoor verbeterd de doorstroming omdat de rijweg breder wordt en daardoor overzichtelijker!

- Bij wegwerkzaamheden word geen rekening gehouden met fietsers en voetgangers, enkel de heilige automobilist, zelfs rechtsafslaande fietsers worden gehinderd door werkzaamheden aan de rijbaan....
 - Bv op Melkweg is ter hoogte van Coop de weg enigszins versmald, met fietsers oversteekplaats, maar fietsers moeten wachten en auto's mogen doorrijden. Hierdoor neemt de snelheid niet af. Het doel wordt dus niet bereikt. Men blijft ook vaak 50 rijden en geeft rechts dat vanuit de Copernicuslaan de Melkweg opgaat vaak geen voorrang. (ook gemeente ambtenaren rijden daar rustig door!)
- Snelheidsbeperking ook graag controleren op Gallileilaan. Tussen de rotonde met Melkweg en die van de mr Cramerweg wordt erg hard gereden, oversteek over Galileilaan voor fietsers is vanuit sportvelden link. Graag trajectcontrole.
- Ander voorbeeld: in Enschede hebben fietsers voorrang op rotondes. Dat zijn heel veel fietsers meer dan hier in Hoogeveen. Dit zou een mooie snelheids beperkende maatregel zijn.
- De ledverlichting geeft slechte verlichting en schijnt automobilisten in de ogen
 - DE straten in Krakeel zijn te smal! Het is onveilig voor fietsers!
 - Door meer controle op bv. verlichting en rijden op verkeerde fietsrichtingen bewustzijn bijbrengen. scheelt heel veel ergenis en ongelukken. vooral jongen fietsers negeren al deze regels. zijn toch de toekomstige automobilisten. aangeleerd verkeerd gedrag is moeilijk af te leren. daarom meer bewustwording.
 - Drempels zijn slecht voor de auto,s en als er een aanhanger achter hangt dan maakt dat veel lawaaischoonhovenweg daar wordt hard gered
 - Een aantal oversteekplaatsen aan de Schutstraat en rotonde van brede witte strepen voorzien, er wordt te hard gereden in de straat en dit zou de snelheid van het verkeer doen afnemen.
 - Er moet veel meer handhaving komen op snelheid en op vrachtwagens die op plekken rijden waar ze niet mogen komen. Ook fietsers die op voetpaden rijden of op de verkeerde weghelften. Om nog maat te zwijgen over de telefonerende en appende verkeersdeelnemers.
 - Er wordt erg hard gereden in woonerven en 30 km zones, ook op de rotonde van de Weide is het een racebaan, misschien meer controles bij dit soort gevaarlijke situaties.
 - Er wordt erg veel gejakkerd door allerlei figuren. Hoge snelheden in 30 km.-zones en op doorgaande wegen vaak boven de 80 km. Ook machogedrag met snelle auto's.
 - Er wordt links gefietst en bij stoplichten diagonaal overgestoken. Daarop zou veel meer controle moeten zijn.
 - Er zijn fietspaden, ook al liggen die aan beide zijden van de straat, dan nog is het toegestaan om soms aan de verkeerde zijde te fietsen. Deze uitzonderingen geven veel onduidelijkheid waardoor men overal te pas en te onpas maar aan de verkeerde kant fietst.
 - Er zijn wel snelheidslimieten gesteld zoals 30 km zones maar de controle daarop is n.m.m. nihil.
 - Fietsen vanaf de Schutstraat naar de Weide is onoverzichtelijk en fietsonvriendelijk (door de vele oversteken). Fietsen aan de "verkeerde kant" van de weg geeft zo wie zo een onveilig gevoel. Gemeente dient te streven om zoveel mogelijk het fietspad aan de rechterzijde te houden.
 - Geen 2 zijdige fietspaden meer maken.
 - Geen drempels meer. Andere snelheidsbeperkende maatregelen zijn bijvoorbeeld bloembakken in straten waar structureel te hard wordt gereden. Verkeer toestaan in een richting. Meer ruimte creëren voor fietsers.
 - Graag de straat verlichting helderder maken, ik heb het idee dat in schemerige omgeving rij. Met ander worden gewoon slecht zicht en dus gevaarlijk voor mede weg gebruikers en voor mij zelf.

- Het zou prettig zijn als de maximumsnelheid - op een paar doorgaande wegen na - in de hele gemeente van 50-40 kmh gaat en in de wijken waar 30 kmh nu het maximum is dit te handhaven. Het is wel noodzakelijk om verkeersbelemmerende maatregelen, zoals inderdaad drempels die afgestemd zijn op de betreffende snelheid, te plaatsen. Handhaving door gemeente of politie is tegenwoordig geheel afwezig.
- Ik denk dat de verkeersveiligheid prima is.
een wens heb ik wel: een waarschuwbord met scherpe bocht, en max 40, op de ANWB borden bij de a28 afslag hoogeveen centrum, als je vanuit het zuiden komt. in duitsland zie je dat vaak wel. En soms in Nederland. Dit is een echt gemis, elke twee maand rijdt iemand daar de bocht uit.
- Ik vind dat de fietsers vooral bij de rotondes bijna achterstevoren op de fiets moeten gaan zitten om het verkeer aan te zien komen. deze rotondes zijn pro auto's en anti fietsers. het ontwerp is typisch gedaan door een automobilist. Zelfs langs voorrang wegen hebben de auto's van zijwegen voorrang op de fietsers, die dan vaak stoppen dwars op het fietspad, want ze hebben toch voorrang!!!!
- Kruising Vledderweg/Nijstad vs. Zuidwoldigerweg blijft een ramp voor fietsers, hoge snelheden slechte overzichtelijkheid en onduidelijkheid wie eerst mag, voorkeur rotonde.
Het Haagje vanaf Notaris Mulderstraat tot Kanaalweg, weg inrichten: scheiding fietspad van rijbaan.
- Laat de politie eens toezicht houden, en dan ook OPTREDEN! Dat gebeurt dus echt niet!
Misschien, heel misschien, kunnen de ouders de kinderen eens opvoeden, want dat gebeurt wsl. niet echt meer.
- Misschien ook meer verkeers camera's in de stad. De stoplichten verbeteren kwa technologi maar ook het werken op elkaar. En meer veilig fiets paden aan leggen.
- Mr Cramerweg.
Ik kan nergens naar toe, wanneer een voertuig van een hulpdienst met zwaailichten en sirenes achter me rijdt.
Zgn 30-km zones:
met tegenliggers heb ik kans, dat ik de spiegels van geparkeerde auto's onbedoeld raak
- Nu is het gevaarlijk voor voetgangers.
Ook de oversteek voor fietsen vanaf de Action die naar het haagje willen is heel gevaarlijk.
- O.a, deze wegen zijn zo smal gemaakt, dat de auto's, laat staan bussen, vuilniswagens etc elkaar nauwelijks kunnen passeren. Vooral op de Nadirlaan is het 's morgens gevaarlijk met veel fietsers die veel te weinig ruimte hebben. Op bijv de Schutstraat (aanvoerroute ambulance's) Mr Cramerweg etc kunnen auto's niet ingehaald worden, terwijl dit eerst mooie, veilige wegen waren.
- Ook is op de schutstraat (kant van huis met duivengaten) het verschil tussen voet en fietspad slecht te onderscheiden .
- Op diverse plekken in moet je als fietser in Hoogeveen verrekt behendig zijn. Zeer scherpe bochten bij oversteekplekken en rotondes.
De nieuwe inrichting vd kruising Industrieweg/Edisonstraat/Europaweg is komende vanuit het zuiden erg onduidelijk.
Ook de nieuwe inrichting bij het station is een beetje jammer. Een fietspad dat niet doorloopt tot aan de fietsenstalling (officieel mag je toch niet over de stoep fietsen?)
Wat ik ook mis, is een fatsoenlijke kiss and ride strook. Met de huidige schuine parkeervakjes is het bij drukte een gehannes.
- Op rotondes de fietsers voorrang verlenen net als in andere grote steden zoals Zwolle.
Uniformiteit.
Ronde aanleggen Lomanlaan/Boekweitlaan met de Middenweg.

- Rond het centrum, zijn er zoveel `verbeteringen` geweest (rijbaanverhogingen ect) dat het nu onduidelijker is dan voorheen, bijv. vanaf het Beukemaplein is er nu alleen de mogelijkheid om rechtsaf te slaat, prima, maar waarom wordt dat niet aangegeven met een BORD ipv met een lage verhoging op het Haagje, die snachts doordat hij dezelfde kleur heeft als de weg slecht te zien is, even verder op het Haagje heeft de rijdaanverhoging een rode kleur, beter te zien lijkt mij.
- Snelheids maatregelen laatste gedeelte tegen het kruis. Ruimere 30 km zone instellen. Schutstraat. Alteveerstraat Haagje
- Snelheidsbeperkingen kunnen alleen als de mogelijkheid van HANDHAVING er is. Als voorschrift 30 km is dan niet waarschuwen maar bekeuren!!
- Toezicht op fietsers die tegen de richting in rijden. Het lijkt rond het station en de weg langs het ziekenhuis over de bult een normale zaak te worden. Fietsers (en ook scootmobielbestuurders) lijken het heel normaal te vinden dat je op de Griendtsveenweg en de Mr Harm Smeengelaan tegen de richting in kunt fietsen. Het is levensgevaarlijk. Mn op de Griendtveenweg vanaf het station moet he dus als "goede" fietser wel aan de kant om iemand niet onder een auto te laten komen.
Een paar keer een dikke boete als fietser en je leert het wel af.
- Vooral de drempels in de Schuttevaer zijn zeer onduidelijk: hebben alleen fietsers hier op voorrang of ook de voetgangers. Mijn indruk is alleen fietsers, zie haaientanden, maar de voetgangers denken hier anders over.
- Vooral de drukste kruispunten
- Vooral in het centrum
- Voorbeeld de "ovaal" bij het Schippershuis. Een auto heeft voorrang op de fietsers maar moet stoppen voor de voetganger die naast het fietsoversteekpunt ligt.
Zeer onoverzichtelijk.
Omdat automobilisten veelal vergeten goed richting aan te geven op rotondes gebeurt het zeer regelmatig dat de fietser denkt te kunnen gaan rijden maar de automobilist toch afslaat. Waarom niet de voorrang net als in andere provincies zo regelen dat fietsers voorrang hebben op de rotondes.
- Wel kan duidelijker worden aangegeven dat in het centrum een parkeerverbod geldt. Vrijwel niemand weet dat en het is onduidelijk aangegeven.
- Woon op bedrijventerrein. Ondanks parkeerverbod staat onze straat regelmatig vol met afgezette containers en/ of onderstellen. Onverlicht= levensgevaarlijk. Auto's van garages staan op openbare grasstroken. Zicht op kruising wordt ontnomen. Bijv. Renault garage.
- Zeker niet meer drempels en rotondes, hulpdiensten worden alleen maar meer vertraagd. Is prima zo als t nu is.

3 Stel u mag maximaal twee locaties kiezen; waar zou de verkeersveiligheid dringend verbeterd kunnen worden binnen onze gemeente? (n=337)

(meerdere antwoorden mogelijk)

<Voor een totaal overzicht van de verkeerslocaties, zie bijlage>

Nergens (6%)

Verkeerlocaties (1^e antwoordmogelijkheid) (72%):

- 't Haagje: brede banen zonder fietspad
- 30km gebieden
- A.v.D.str.
- Aardenburg
- Algemeen: links rijdende fietsers
- Alle rotondes
- Alteveerstaat-schutstraat-hoofdstraat
- Alteveerstr-Kortewijkstr
- Alteveerstraat
- Alteveerstraat/Hoofdstraat
- Bedrijventerrein doorgaande weg afslag Westerbork
- Beilerstraat
- Bentincksdijk, voor het zwembad.
- Bentinckslaan naar centrum: geen fietspad, geen zebra over Notaris Mulderstraat en veel verkeer, ook vrachtverkeer
- Bethesdastraat (2x)
- Bethesdastraat wordt hard gereden
- Bij het kruis het zebrapad fietsers steken hier fietsend over en er is bijna geen auto die stopt ze rijden je liever om
- Bij Klok de positie van de fietsers, veel fietsers houden zich niet aan de regels!
- Bij Klok griendsveenweg/schutstraat zuidwoldigerweg. Er wordt altijd verkeerd gefietst richting zuidwolde
- Bij Shell tankstation KLOK
- Binnenkomst tiendeveen van beide kanten.
- Boekweitlaan ter hoogte van de oosterkerk
- Boekweitlaan, middenweg
- Bovengenoemde afslag A28, hgv centrum
- Buizerdlaan
- Centrum (2x)
- Centrum Zuid tussen Wolfsbos en Zuideweg
- Centrum, Schutstraat
- Centrumruit/racebaan
- Coevorderstraatweg
- De afslag bij het de oude schoollocatie van Roelof van Echten (MAK)
- De Beugel -Korenstraat
- De driesprong kaaplaantje het haagje
- De fietsoversteek plaatsen bij Klok/McDonald. De verkeerslichten voor de fietsers en de wandelaars staan hier veel te kort op groen, terwijl de auto's wel heel lang door kunnen rijden.
- De meeste verkeers oversteek plaatsen in het centrum bij z.g.n. 30km zone's

- De reconstructie van het kruis richting de parkeergarage
- Edisonstraat / Industrierweg
- Een fietspad aan de westelijke kant van de Griendtsveenweg langs de winkels.
- Eikenlaan voetpad onder viaduct
- Elke rotonde
- Fietsersoversteekplaats bij mac donalds
- Fietsoversteek zuidwoldigerweg richting vlinderbrug Erflanden
- Fietspad bernhardlaan
- Fietspad bij benz. Klok
- Fietspad Griendtsveenweg van en naar het station
- Fietspad rechtuit in Holl.veld
- Fietspaden
- Fietspaden bij Klok doordat de jeugd massaal vier of vijf-dubbel fietsen
- Fluitenbergseweg oversteken van de fietsers 2x over de rijbaan
- Griendtsveenweg terhoogte parkeerplaats AH
- Griendtsveenweg zie antwoord vorige vraag.
- Grote Kerkstraat/Wilheminastraat
- H. Reindersweg Pesse
- Haagje
- Haagje - Kanaalweg
- Haagje / Hoofdstraat
- Haagje schutstraat
- Handhaven fiets en vooral bromfiets verbod in de hoofdstraat.
- Hendrikus Zomerweg & Alb. van Daatselaarstraat
- Het gedeelte fietspad vanaf de Carstenstraat/ schutstraat weer scheiden
- Het haagje
- Het Haagje inrichten op de wijze van de Alteveerstraat.
- Het Haagje na de rotonde.
- Het haagje ter hoogte van de kaap en de rabobank
- Het Haagje ter hoogte van de Rabobank en het nieuwe Jannes met parkeergarage
- Het Haagje, zie 2
- Het hoekje
- Het hoekje op hollandscheveld
- Het kruis (wel zebepad, maar fietsers hebben geen voorrang)
- Hoek Lomanlaan-Middenweg
- Hoekje Riegshoogtenfijk
- Hollandscheveld kruising hoekje rieghoogstendijk
- Hooek Zuiderweg/ Schutstraat bocht te krap
- Hoofdstraat (3x)
- Hoofdstraat fietsers
- Hoofdstraat, alteveerstraat
- Industrierweg Edisonstraat
- Industrierweg ten hoogte van tankstation Amigo
- Industrierweg/Brinkstraat/Voltastraat
- Industrierweg/Edisonstraat
- Ising voltastraat AG belstraat
- Joh. Poststraat Nieuwlande buiten bij de ingang van de BB, DREMPELS, VERSMALLINGEN ECT. ze rijden er als gekken, en alleen in het 30 km stuk wordt daar door de gemeente aandacht aan besteed, terwijl de fietsende schooljeugd, hier de weg over moetsteken (t.h.v. nr. 20)

- Johannes Poststraat Nieuwlande
- Julianalaan nieuwlande
- K
- Kaaplaantje
- Kaaplaantje/het haagje
- Kanaalweg (2x)
- Kerkstraat / Schoolstraat
- Klok tanstation
- Korenstraat
- Krakeel Zenithlaan/ Nadirilaan
- Krakeel, zuidwest
- Kruis (3x)
- Kruising A.G. Bellstraat - Voltastraat
- Kruising Alteveerstaat/Bekkerstraat
- Kruising Balkan restaurant Ohrid, Grote Kerkstraat. Als fietser heb je voor je gevoel voorrang (op dezelfde weg), maar toch moet je stoppen. je moet verkeer van drie richtingen tegelijk in de gaten houden. Even later heb je wel weer voorrang. Verwarrend.
- Kruising bij de kerkboerderij
- Kruising bij Klok is levens gevaarlijk
- Kruising bij klok pompstation schuin overstekende fietsers
- Kruising Boekweitslaan/Middenweg
- Kruising Casrstenstraat_Griendtsveenweg/Schutstraat moet nodig een rotonde worden. De situatie voor auto's is onhandig en voor fietsers ronduit belachelijk en hinderlijk.
- Kruising Edisonstraat/Industrieweg
- Kruising fietspad Zuidwoldigerweg-carpoolplaats: voorrangssituatie wijzigen!!!!
- Kruising Griendtsveen, Schutstraat en Carstenstraat
- Kruising hollandscheveld
- Kruising Hoofdstraat/Schutstraat/Alteveerstraat
- Kruising Industriestraat - Edisonstraat
- Kruising industrieweg weg Vlieveldweg
- Kruising Kerkstraat/Wilhelminastraat
- Kruising klok
- Kruising melkweg
- Kruising Notaris Mulderstraat en Bentinckslaan
- Kruising Riegshoogtendijk/6e zandwijk te Hollandscheveld
- Kruising schutstraat met griendtsveenweg. vooral m.b.t. de fietspaden.
- Kruising Schutstraat met Griendtsveenweg
- Kruising voor fietsers Korenstraat-zuidwoldigerweg
- Kruising Willemskade blankenslaan Oost en en stukje verder bij de kerkstraat
- Kruising zuidwoldigerweg Grientveenseweg
- Kruisingen overzichtelijker maken
- Kruispunt bij cpbs De Regenboog
- Kruispunt klok/mc donald
- Kruispunt schutsfraat/Griendtsveenweg
- Kruispunt Schutstraat-Griendtsveenweg
- Kruispunt van Kanaalweg/Het Haagje
- Kruizing bij mc donalds
- Kruizing bij Mc Donalds/Klok Tankstation
- Kruizing Edisonstraat-Industrieweg

- Kruizing het haagje/schutstraat/alteveerstraat
- Kruizing Kanaalweg- Cramerweg
- Limburg van stirumstraat
- Lomanlaan
- Markt
- Melkweg (2x)
- Melkweg - Nadirlaan
- Melkweg/Nadirlaan
- Middenweg en tamboerlaan
- Mr Harm Smeengelaan
- Mr. Cramerweg
- Nadirlaan verbreden
- Nadirlaan/atlaslaan/zenithlaan
- Noirdreef
- Op het haagje
- Op- en afrit A28 Fluitenberg
- Ovale rotonde schippershuus/huis met de duivengaten
- Oversteek brugstraat ivm kinderen
- Oversteek fietspad naar station
- Oversteek fietspad over de Drift (thv de Drift 134), ben hier als fietser al meerdere malen bijna aangereden door hardrijdende automobilisten. Duidelijkere borden en haaiantanden helpen vast.
- Oversteek Mc Donalds/Klok
- Oversteek naar Action
- Oversteek Schutstraat
- Oversteekplaatsen (2) bij Mfc Nieuwlande over Johannesburg Poststraat /Brugstraat
- Oversteken fietsers schutstraat bij Klok
- Ovonde bij centrum
- Paulus potterstraat
- Pesserstraat
- Riegshoogstendijk Noord
- Roerdomlaan
- Rotonde Alteveerstr. Haagje, Schutstr.
- Rotonde alteveerstraat schutstraat
- Rotonde Bethesdastraat; voetgangerseilanden plaatsen
- Rotonde bij Hoofdstraat
- Rotonde de Weide
- Rotonde haagje-schutstraat-alteveerstraat
- Rotonde het haagje / hoofdstraat
- Rotonde hoofdstraat
- Rotonde hoofdstraat, Alteveerstraat schutstraat haagje
- Rotonde hoofstraat/alteveerstraat
- Rotonde kruispunt bij het kruispunt burgemeester Tjalmapark
- Rotonde melkweg/ de vos van steenwijklaan
- Rotonde Schutstraat-Haagje
- Rotonde ter hoogte van de Renault garage industrieweg
- Rotondee Bethesda
- Sc
- Schoklandstraat

- School Straat fluitenbergseweg en driehoekskamp hier meer zicht creëren
- Schoolstraat
- Schoolstraat en Willemskade
- Schoonhovenweg
- Schutlandenweg bij de brug ook het voetpad
- Schutsstraat
- Schutsstraat, druk en rommelig
- Schutstraat (7x)
- SCHUTSTRAAT
- Schutstraat bij Klok
- Schutstraat met name fietsers. oversteken is een probeem door drempels in het midden.
- Schutstraat west
- Schutstraat.
- Schutstraat/griendtsveenweg
- Schuttevaer
- Situatie europaweg, edisonstraat, indurstrieweg
- Sluipweg tussen rotonde Willemskade en Blankenslaan (30 Km.)
- Snelheidsbeperking op schoolstraat.wilhelminastraat.not.mulderstraat
- Spoorovergang te smal liefst een tunnel
- Spoorwegovergang toldijk. Is nu te krap en snelheid te hoog
- Station met de rotonde..
- Sterrenlaan t.h.v . winkel centrum.
- T Hoekje kruising Riekshoogendijk
- Tamboerlaan (2x)
- Tankstation Klok
- Tiendeveen
- Trekgatenweg
- Trekgatenweg (voor de fietsers)
- Tussen Het Kruis richting Het Haagje, het Haagje
- Uitrit bij albertheyn aan de grientsveenweg
- Uitrit schuttevaer naar zuidwoldigerweg..
- Uitritten winkelcentrum Grote Beer i.c.m. Melkweg
- V Limburgstirumstraat/ Pr Bernhardstraat
- Valkenlaan
- Vanaf Toldijk over spoor. Deze weg heeft oa fietspad en weg voor auto's ineen. En is moeilijk over te steken
- Viaduct Fluitenberg
- Viaduct van Noordscheschut naar Hollandscheveld. Aan de H'veld kant zit er een onhandig obstakel in de weg en de bocht is veel te krap.
- Voltastraat Marconiestraat
- Vrijwel alle een richtings verkeer fietspaden worden gebruikt als twee baans fietspad, ook als ze te smal zijn.
- Wielewaal
- Willemskade oa
- Winkelgebied
- Zebrapaden verleggen in de Schutstraat
- Zenithlaan/Sterrenlaan
- Zie bij fietsers
- Zie boven

- Zie eerder
- Zie hierboven
- Zie vorige vraag
- Zoals bij vraag 2 reeds aangegeven
- Zuidwoldige weg

Verkeerlocaties (2^{de} antwoordmogelijkheid) (41%):

- 't Haagje incl. situatie bij het nieuwe JANNES
- 60km gebieden
- Afrit fluitenberg richting industrie terrein ...rondweg edisonstraat bord 70 houd men zich aan maar overgang naar 50 (voor fokker) heel hard gereden zeer gevaarlijk
- Alteveer oversteekpunt fietsers bij de trekatenweg
- Begin Stephensonstraat
- Begin trambaan aan de zijde van Nieuweroord een grote modderpoel elk jaar.
- Bethesdastraat
- Bethesdastraat invoegen fietsen
- Bij ziekenhuis
- Blankenslaan-West: wordt gebruikt als sluiproute. Oplossing kan zijn: aan 1 kant afsluiten voor auto's, of: 1-richting maken.
- Blankenslaan, willemskade, hoofdstraat
- Brugstraat de schoolzone
- Brugstraat Nieuwlande
- Buizerdlaan
- Carstensstraat/Schutstraat vekeer van alle kanten.
- De verwijderde rotonde industrieweg
- De voor fietsers haakse bochten uit de rotonde industrieweg - stationsstraat halen
- De Vos van Steenwijklaan
- De Wieken
- Dietsers in de hoofdsteaat
- Doorgaande weg schutstraat onoverzichtelijk met geparkeerde auto's, zebrapaden, afslaand verkeer , eivormige rotonde,
- Doorstroming afrit bij Fluitenberg
- Erflanden
- Fiets pad Mac Donald
- Fietspad mr cramerweg over viaduct
- Fietspad Schutstraat
- Fietspad Schutstraat/Zuidwoldigerweg
- Fietsstrook op de hoofdstraat
- Geen zebra bij aldi/heinrig
- Griendtsveenweg, in en uit rijden op de parkeerplaats bij de AH
- Griendtveenweg
- Haagje (3x)
- Haagje onnodig links blijven rijden vanaf de rotonde naar de stoplichten bij de wolfsbosstraat
- Haagje/Schutstraat
- Handhaving bij zebrapad winkelcentrum Krakeel
- Het haagje
- Het Haagje Hoogeveen, rijbaanscheiding in dezelfde kleur als de rijbaan (t.h.v. Beukemastr)
- Het Haagje ter hoogte kaaspakhuis/rabobank
- Het haagje, de schutstraat.

- Het Haagje, dringend.
- Het haagje, om bij de kaap te komen, de kleine overgang is gevaarlijk
- Hiervan zijn er meerdere waarbij het fietspad bij de oversteekplekken opeens heel smal worden of waarbij je met je fiets het hele fietspad blokkeert als je moet wachten. De Van Limburg Stirumstraat zit er vol mee!!!!
- Hoofdstraat op de dagen dat je daar niet mag fietsen.
- Hoofdstraat; bruggetjes cascade rollator en rolstoel begaanbaar maken
- Hoofdstraat waar niet gefietst mag worden. Word massaal overtreden De fietsers
- In het centrum waar fietsen niet is toegestaan
- Kanaalweg, mc crammerweg.
- Kerkstraat, Schutstraat e. D
- Korenstraat en zijstraten (en vergelijkbare situaties): duidelijkheid over status zijstraten
- Korenstraat/Harm Smeengestraat
- Krakeel Noordscheschut, slecht wegdek
- Krakeel- Noordscheschut
- Krakeel, kruising vanaf parkeerterrein Lidl/Coop naar de doorgaande weg. Is nu weg druk geworden. Gevaarlijk voor fietsers en wandelaars.
- Kruising bij de Mc Donalds weer normaliseren, dwz dat je weer van alle 4 de kanten kunt oversteken, dit is nu levensgevaarlijk en zeer onlogisch.
- Kruising boekweitlaan-afslag nije nering
- Kruising drift - korenstraat
- Kruising fietspad Van Limburg Stirumstraat- Van Goglaan: na recente aanpassing fietspad zijn hier 2 hinderlijke en gevaarlijke obstakels
- Kruising Grote Kerkstraat - Wilhelminastraat
- Kruising Het Haagje/Mr. Cramerweg/Kanaalweg/Wolfsbosstraat
- Kruising hoofdstraat met het haagje. De zebrapaden (3 stuks) staan te dicht op elkaar.
- Kruising Hoofdstraat/Brinkstraat/Willemskade
- Kruising Kanaalweg - Vos van Steenwijklaan
- Kruising Lomanlaan, Boekweilaan en de Middenweg.
- Kruising melkweg / grote beer
- Kruising naar carpoolplaats zuidwoldigerweg
- Kruising willemskade-brinkstraat
- Kruispunt Hoofdstraat, Alteveerstraat, Schutsstraat, het Haagje
- Kruispunt Industrieweg/Edisonstraat
- KRUISPUNT SCHUTSTRAAT-CARSTENSTRAAT- GRIENDSVEENWEG
- Kruizing Industrieweg / Edisonstraat
- Langs de kanaal richting fietsbrug erflanden
- Lomanlaan hoek middenweg
- Melkweg/nadirlaan
- Middenveldweg in ochtend
- Middenweg
- Nadirlaan , veels te smal
- Nare bocht in fietspad Steenbergerpark
- Notaris mulderstraat
- Op de parkeer pleinen aan de oostzijde van de Hoofdstraat
- Oversteek fietsers bij benzinstation Klok
- Oversteek linksaf Blankenslaan
- Oversteek schutsplein naar de schutstraat
- Oversteek schutstraat thv Schutsplein

- Oversteken bij de bibliotheek
- Prinses beatrixstraat
- Richting Westerkim
- Rieghoogstendijk 31dertigsteste wijk
- Riegshoogtendijk dorp uit ri Noordscheschut Racebaan pur sang maar dat willen ze bij de gemeente en de politie niet geloven
- Riegshoogtendijk-Hoekje
- Rondom scholen
- Rontonde winkelcentrum De Weide, wordt hard gereden.
- Ronde bij de Kaap/Haagje
- Ronde krakeel
- Ronde richting AZC zebrapad maken
- Ronde Schutstraat/v Limburgstirum/Zuiderweg
- Rotondes
- Rotondes. fietsers moeten daar voorrang hebben.
- Schoolstraat
- Schuin oversteken bij stoplichten
- Schutstr. meer zebra's
- Schutstraat (6x)
- Schutstraat veel te smal
- Schutstraat- Zuidwoldigerweg
- Schutstraat(rotonde)
- Schutstraat/T Haagje
- Situatie het Haagse/ kaaplaantje is een gaos
- Situatie bij Klok
- Stoplichten waar de fietsers oversteken naar het Rvec
- T-splitsing Riegshoogtendijk/Coevorderstraatweg te Noordscheschut
- Tamboerlaan/Baarlelaan/Beukemastraat
- Trekgatenweg
- Tweerichtingsverkeer fietspad zuidwoldigerweg
- Uitrit en ingang bij de grote AH,
- Uitrit tankstation Klok
- Verbinding tussen Tiendeveen en Noordscheschut zowel kanaal wz-steenbaan als de molenweg.
- Verlichting spaarbankbos
- Vermeerstraat
- Voltastraat
- Voor fietsers kruising bij de McDonalds
- Voorrangssituaties beter aangeven.
- WC Grote Beer
- Weg door Kinholtsbos richting Fluitenberg
- Wethouderrobaardstraat bij de houthaven
- Willemskade zebrapad
- Wolfbostraat kruising boekweilaan
- Woonerfen
- Zebrapaden het haagje, auto's rijden er veelal gewoon door
- Zebrapaden rond rotonde haagje/alteveerstraat/schutstraat
- Zie vorige vraag
- Zuiddreef
- Zuidwoldigerweg

- Zuidwoldigerweg - Nijstad - Hoogeveensche weg
- Zuidwoldigerweg fiets richting

Weet niet (21%)

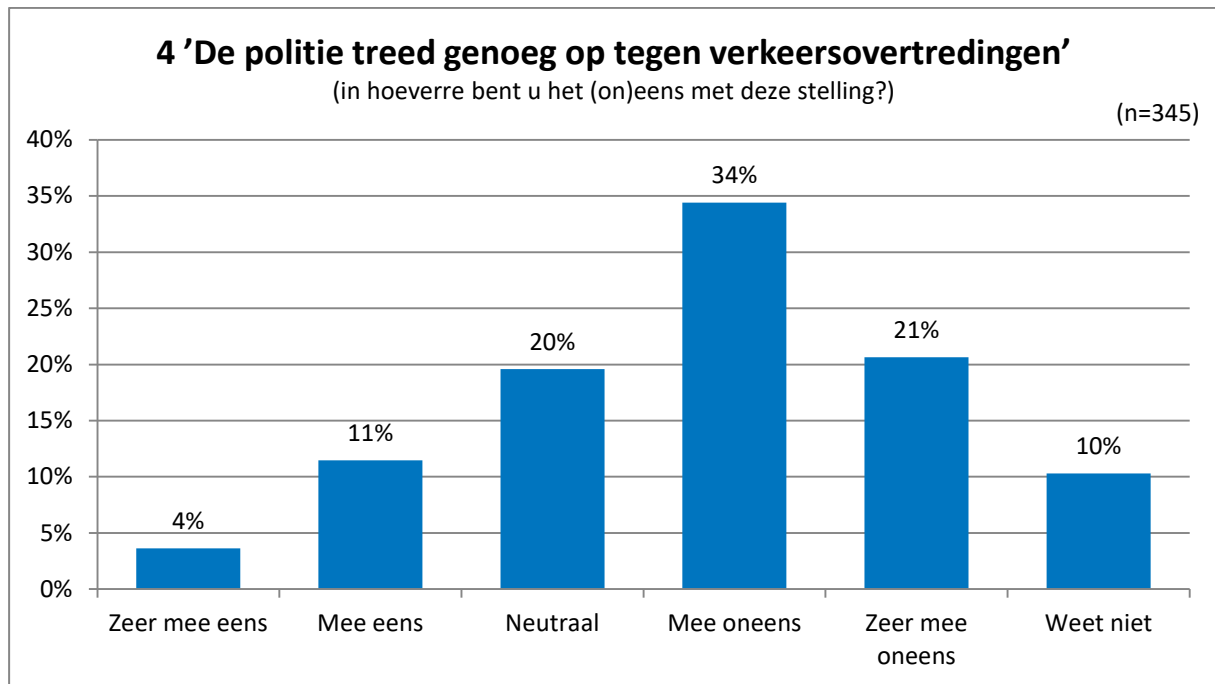
Toelichting

- 1. bij de scholen kruising A.G. Bellstraat - Voltastraat is het op spitsmomenten uitermate gevaarlijk met de fietsende scholieren erbij, zeker als het 's ochtends donker is.
- 2. verkeerslichten kruising Kanaalweg - Vos van Steenwijklaan staan te scherp afgesteld. Kruisend verkeer rijdt nog terwijl het groen wordt. Een rotonde is misschien oo ruimte voor?
- 1e deze wegen zijn waardeloos smal dat zorgt voor gevaarlijke situaties voor alle weg gebruikers(helemaal fietsers) plus het veroorzaakt onnodige opstoppingen
- 2e het stukje bij de nieuwbouw gedeelte(houthaven) rijden ze constant zo hard langs dat daar beter drempels in gemaakt kunnen worden voor de veiligheid
- Al de voetpaden en dan met name in de buurt van plekken waar veel ouderen wonen.
- Bij de aangegeven kruising komt veel verkeer samen, en met name voor fietsers en voetgangers is het lastig oversteken en goed uitkijken met afslaand verkeer vooral wanneer je niet zo snel kunt oversteken!
- Bij een aantal kruisingen de haven te hoog geen zicht op de straat erachter
- Bij het zwembad aan de bentincksdijk de situatie veranderen. auto's stoppen daar, parkeren op de stoep, rijden zomaar achteruit. Graag er voor zorgen dat daar niet meer gestopt mag worden.
- Buizerdlaan is gevaarlijk tijdens schooltijden om over te steken
- Dat de kruising 't Hoekje Riegs-dijk een lot van het dorp is moge duidelijk zijn en ik hoop van ganse dat de RONDWEG een hoop problemen wegneemt.
Dan de Riegshoogtendijk vanaf het 't Hoekje richting N'schut.
De racebaan en ik kan het weten want ik woon eraan en wil dit ook prima met een verkeersdeskundige (niet van de gemeente maar een onafhankelijke) delen of toelichten.De weg is opnieuw geasfalteerd en voorzien van een 30 km zone nou daar trekt niemand zich iets van aan.Er zaten drempels die de snelheid er nog iets uithaalden maar die zijn met de komst van de 30 km zone verwijderd(niet meer nodig dachten ze) nou.....!!! Na de zone kan het gas erop omdat niets je meer tegenhoudt.
Komende vanuit Schut na het gedrocht Krakeel, zie vraag 7, is er letterlijk niets wat je tegen houdt om met MACH 1,5 het dorp binnen te denderen om met piepende remmen bij 't Hoekje stil te staan.
- Dat de rontonde ligt te dicht op de zebrapaden
- De nieuwe rotonde is niet geweldig. Onduidelijk waar fietsers en voetgangers zich moeten bewegen.
- De oversteekplaats voor fietsers is gevaarlijk!!!!
- De trekgangenweg is amper verlicht en er is geen apart fietspad, terwijl er veel mensen uit Hoogeveen gebruik van maken om aan het werk te gaan op Buitenvaart.
Bij de rotonde is er geen vluchtheuvel.
- De weg Krakeel- Noordscheschut, is langs de kanten zeer gevaarlijk, door afbrokkelen van de weg. Ook zitten er gaten in de weg.
- Er is daar helemaal niet aan de fietsers gedacht
- Er is hier een rotonde die niet als zodanig staat aangegeven. Voetgangers hebben voorrang, fietsers moeten op dezelfde plek voorrang verlenen. Wie verzint zoiets. Drie zebrapaden binnen 50 meter waardoor steeds files ontstaan. Kortom één grote chaos. Iedereen doet, noodgedwongen, maar wat.

- Er word binnen de bebouwde kom van Tiendeveen, vooral in de Kerklaan, te hard gereden. Overigens rijden automobilisten ook te hard door andere straten, zoals de Boslaan. Er zijn vaak kleine kinderen op fietsen, en ouders met kinderwagens, en het is voor hun een risico. Er moeten meer drempels komen.
- Fietspaden
- Gedeelte vanaf stoplichten bij rve tot aan de eerste rotonde bij de ortho is voor fietsers niet veilig
- Geen zicht op de hele gemeente.
- Genoemde wegen zijn voor fietsende kinderen en volwassenen door langszazend vrachtvervoer gevaarlijke wegen. De aangebrachte graszoden strook ten spijt. Het langszazende vrachtverkeer moet daar geweerd worden of vaker een snelheidscontrole uitvoeren. Want hiet lijkt het recht van de sterkste te gelden wij zijn groot en 'men' gaat wel voor ons opzij! Voorkom een dodelijk ongeval of één met blijvend letsel, de buurt is er méér dan klaar mee hoor ik zeggen!
De binnenweg door Kinholtsbos naar Fluitenberg is een drama voor auto's/busjes met rolstoeler aan bood. Het lijkt meer een Oostenrijkse bockelpiste dan een rijweg.
Dat een verkeersluwe aanleg gewenst is snap ik, maar voor genoemde voertuigen is het ondoenlijk! Jammer want het gebied is prachtig.
- Hoogeveen is zeer fiets onvriendelijk. Zelfs sommige uitritten langs een voorrangsweg hebben nog voorrang op fietsers.
- Ik weet nog wel meer gevaarlijke en/of onlogische situaties
- Ik woon pas een jaar in deze gemeente en ken daardoor niet alle verkeerssituaties goed!!!
- Inrit naar station, met dat kleine drempeltje
- Is overal veel te smal voor de hoeveelheid verkeer. Ergerlijk zijn de voetgangers-oversteekplaatsen, deze houden het doorgaande verkeer enorm op. Mensen steken over zonder eerst goed uit te kijken. (Daar komen ongelukken van.) Bij de overgangen verkeerslichten voor voetgangers neer zetten zodat iedereen op zijn/haar beurt kan oversteken dan wel kan doorrijden. Hierdoor wordt het veel overzichtelijker en rustiger.
- Je wil daar opversteken maar gaan gelijktijdig bij de vliegveldweg de verkeerslichten op groen etc.....
- Korenstraat/Harm Smeengestraat voor fietsers/brommers ed. Ivm de onlangs aangebrachte verlaging. Straat is altijd nat, bij vorst spekglad. In het donker slecht zicht voor fietsers brommers ed waar de betonnen verhogingen liggen. Drama en zeer gevaarlijk.
- Krakeel zuidwest, weinig voetpaden en veel bewoners die hoge heggen hebben die het zicht op de weg ontnemen.
Begin Stephensonstraat, slechte verlichting en rare flauwe bocht waar ik vaak moet oversteken en slecht overzicht.
- Kruising bij tankstation klok richting de weide.
Prutswerk tav overflow. Observeer een halfuurtje en ziet zelfs als leek dat er verkeerstechnisch compleet broddelwerk is geleverd.
Zeer gevaarlijke situaties. Fietsers en wandelaars steken naar eigen believen over. Tankstation moet verdwijnen.
- Kruising daar is onoverzichtelijk. Zeker vanaf de Galileilaan
- Levensgevaarlijk doordat fietsers vanaf de scholen aan alle kanten de kruising over schieten.
- Ligt aan de inwoners, sommigen kunnen niet rijden
- Locatie 1: onoverzichtelijke situatie vanaf Middenweg (noordkant) voor zowel fietsers als automobilisten, rotonde zou hier een goede oplossing zijn.
Situatie 2: verkeerslichten staan met regelmaat in storing wat met regelmaat bij drukte voor gevaarlijke situaties zorgt, vervangen voor een rotonde zou de situatie een stuk veiliger maken
- Max snelheid 30 km/u voor motorvoertuigen op alle rotondes

- Meer rekening houden met fietsers en voetgangers. Misschien de fietser maar voorrang geven binnen de gemeente (Er zijn zoveel plaatsen waar dit heel normaal is)
- Meer snelheidsbeperkende maatregelen en meer controle. Ook letten op sluipverkeer door m'n de Bittervoorn
- Melkweg beter verkeersluw maken bij de ingangen.
Rieg zal wel beter worden als de Mr Cramerweg wordt doorgetrokken maar is nu obstakel bij kruising Hoekje
- Met de fiets vanuit het Kaaplaantje linksaf het Haagje op is in de huidige situatie lastig.
- Onder viaduct A 28 in Eikenlaan komt van alles samen fietsen voetgangers etc.
Bethesdastraat komen fietspaden plotseling op de straat als rode strook.
- Ook bij de kruising haagje - notaris mulderstraat (in de richting hoofdstraat) is de fiets situatie slecht
- Op de kruising bij Klok steken fietsers dwars over en hierdoor gebeuren er (bijna) ongelukken. Gevaarlijke situatie. Bij de rotonde richting AZC graag zebrapad maken voor de voetgangers richting AZC. Dat maakt het helder voor iedereen.
- Op die plaatsen ben je je leven op. bepaalde uren echt niet zeker, de jeugd zit schijnbaar nergens meer mee en rijden je op de fiets er vierkant af. Maar dan wel LACHEND!
- Oversteek met fiets vanaf de Hoofdstraat linksaf Blankenslaan ook levensgevaarlijk. Auto's komen van alle kanten!
- Oversteek plaatsen Haagje / Hoofdstraat liggen veels te dicht bij elkaar, mensen letten daardoor niet op, verkeer kan niet doorstromen, parkeren daar, zekers voor invaliden een puinhoop Nadirlaan.... je kunt er met goed fatsoen net langs mekaar rijden zonder dat je spiegel er af gereden wordt
- Oversteek voor ouderen maken, zij wonen buitenkant ringweg en de winkels liggen binnenkant ringweg
- Rotonde Hoofstraat. Door de ovale vorm is het echt een gedrocht. Komende vanaf de Alteveerstraat met intentie linksaf te gaan moet je flink in de ankers, anders red je de bochten niet. Auto's komende vanaf Schutstraat kunnen met een pink aan het stuur praktisch rechtdoor knallen. Al vaak meegemaakt dat zo'n idioot van links vlak voor me langs scheurt.
Bij de Kruising bij de mcDonalds moet het fietsverkeer naar één kant, achter Tankstation Klok. Bij drukte is dit chaos, de fietspaden zijn te smal voor fietsers in twee richtingen.
- Schutstraat te vaak oversteken, bij regen wordt je kleddernat door de auto's enz
- Snelheidsbeperking. In de spits zijn dit heel drukke wegen. Veel kinderen ten zuiden van de Lomanlaan/Boekweitlaan moeten deze wegen oversteken als ze naar school gaan.
- Staat bord gevaarlijke kruising. Autobedrijf neemt zicht weg met op openbaar groen afgestelde nieuwe auto's. Handhaven!
- Ter hoogte van het kaaspakhuis/ raboabank geen veilige oversteekplaats voor voetgangers
- Totaal onduidelijke situatie, men doet daar maar wat. Maak van de Grote Kerkstraat een voorrangskruising t.o.v. de Wilhelminastraat. Dat is duidelijk.
- Uitritten Grote Beer in combinatie met verkeer dat van Melkweg komt, gevaarlijke combinatie. Vaak verwarring.
Kruising Industrieweg/Edisonstraat is zeer onoverzichtelijk
- Vanaf het stationsgebied richting de scholen is er heel veel verkeer. Voetgangers, fietsers, scooters, brommers, bussen, vrachtwagens, treinen en bussen. Hele hoge concentratie van weggebruikers ieder met "zijn eigen" verkeersregels.
- Veel automobilisten rijden hier midden op de weg vanwege de zijlijnen waar ze tussen willen blijven. Op het bochtige deel leidt dat regelmatig tot onveilige manoeuvres, omdat ze tegenliggers niet zien aankomen.
- Verboden om linksaf te slaan.

- Verder weet ik niet alle straten maar het zijn voorbeelden in hoe gevaarlijk die wegen zijn zonder veilige fiets pad
- Willemskade terhoogte van de bibliotheek mensen steken direct de weg over vanuit de bibliotheek Niet de moeite nemen om gebruik te maken van het zebrapad
- Zie boven
- Zie boven.
- Zie vorige vraag
- Zie vraag 2.
- Zuidwoldigerweg: tussen Bethesdastraat en KINHOLTSWEG, maak komende vanuit het centrum een schuine fietstransfer van zuid naar noordzijde en knik voor autoverkeer, snelheid omlaag fietser moet beeld hebben dat het logisch is over te steken. Voorkomt problemen verderop.



Toelichting

- Zeer mee eens**
- Te vaak mensen die hun smartphone gebruiken in het verkeer zowel automobilisten als andere weggebruikers! Regels handhaven en bekeuren!! Hetzelfde geldt voor niet deugdelijk gebruiken van verlichting ook voor alle soorten weggebruikers. Ook hier geldt handhaven en bekeuren!
- Mee eens**
- Handhaven op richting
- Neutraal**
- Dat ligt natuurlijk ook heel veel aan wat voor overtreding men begaat, dat weet men meestal zelf ook wel.
 - Fout parkeerders zijn vaak de klos, andere verkeersdeelnemers mogen hun gang gaan.....
Let ook eens op fietsers op de Hoofdstr. ,hier zijn kapitalen mee te verdienen....ze worden niet "gezien" .
 - Geen zicht op maar ik denk dat het verkeer op dit ogenblik geen prioriteit heeft.
 - Voor automobilisten geldt dit denk ik wel, voor fietsers niet. Zie vorige. (Terzijde: tred moet zijn treedt)
 - Zelf heb ik hier geen ervaring mee daarom het neutrale antwoord, maar het zal absoluut goed zijn de inzet van de politie!
 - Zie veel mensen zonder verlichting fietsen.
Mag strenger op gecontroleerd worden.
- Mee oneens**
- Bijvoorbeeld oversteken kruisingen door fietser op onjuiste wijze handhaving fietsen hoofdstraat zoniet dan verbod afschaffen
 - De fietser voeren in het algemeen slechte verlichting. Vooral scholieren en hebben bovendien steeds de telefoon aan het oor.
 - De politie laten mensen nog steeds in school zone's hard rijden terwijl er kinderen lopen.
 - Er is te weinig blauw op straat.
 - ER Rijden volgens mee te veel fietsen tegen de stroom in en dat wordt langzaam aan normaal gevonden!

- Er word veel te hard gereden in de beboude kom en vooral ook door het vrachtverkeer , die horen niet binnen door te komen / naar coevorden
- Er zijn er zoveel die zonder licht rijden en autos met een kapotte lamp dat is levensgevaarlijk, misschien daar eens extra aandacht aan besteden.
- Fieters die zonder licht fietsen moeten bekeurd worden.
- Fietsers zonder licht in de stad aanpakken. fietsers door rood licht rijden aanpakken
- Fietsers zonder licht zou meer tegen opgetreden moeten worden.
- Handhaven te weinig.
Voorbeeld hoofdstraat en parkeren bij de Action
- Ik zie nooit dat de politie er op controleerd
- Ik zie nooit politie in Hoogeveen.
- Ik zie te vaak automobilisten te hard rijden, fietsers zonder licht of op het fietspad op de verkeerde weghelft rijden.
- In mijn buurt geldt eenrichtingverkeer, hier wordt zeer regelmatig geen gehoor aan gegeven. Ook politie rijdt hier met enige regelmaat tegen het verkeer in (zonder dat hier de noodzaak voor bestaat). Voor het harde rijden op Het Haagje is ook te weinig controle.
- Mag best wel wat meer en niet alleen op de momenten wanneer de pakkans het hoogst is. ook gewoon midden overdag. meer zichtbaar op de weg of in de woonwijken zodat hij/zij kan zien en directer kan handelen bij overtredingen.
- Meer tegen fietsers verlichting en tegendraads en bij rotonde pompstation klok
- Men gaat juist controleren waar men kan scoren bv hollandschevelds opgaande terwijl daar een fietspad ligt dit is geen toegevoegde waarde controleer dan is op het Zuideropgaande en niet op de 30 km zone , aangezien ik hier 30 km te langzaam vindt en geen toegevoegde waarde heeft er zijn daar al genoeg wegen van rechts en er zijn drempels dus je moet al rustiger rijden . controleer dan vanaf Schoonhovenweg tot carstensdijk hier mag men graag hard rijden en meer controleren op fietsers zonder licht ik kom ze dagelijks tegen levensgevaarlijk .en telefoon gebruik
- Nu rijd ik niet vaak te hard, maar ik zie in Nieuwlande zelden controle, nog minder blauw op straat. Dat lost niks op, maar wat me wel opvalt dat als je tussen de bomen loopt aan de Brugstraat of je staat te wachten dan doen ze het wel kalmer aan. U zult dan zeggen hond aanschaffen en langs de Brugstraat gaan wandelen, die heb ik al. Zo nu en dan handhaven is ook wel zinvol, denk ik.
- Politie doet niets om fietsers rechts te laten rijden en bij stoplichten wordt diagonaal overgestoken.
- Zie 1
- Zie regelmatig politieauto's doorrijden en niets te doen tegen fietsers die tegen de rijrichting rijden en rotondes de verkeerde kant om.
- Zie weinig of geen politie.

Zeer mee
oneens

- Alle fietsers , die aan de linkerkant van de weg fietsen. Bv op de Koppeling en dan aan de verkeerde kant de rotonde nemen.
- Allemaal op de mobiel spelen in het verkeer, Drama.
- Allereerst: je ziet ze nooit en ook handhavers treden niet op. Ergernissen o.a.: fietsers en automobilisten druk bezig mobiele telefoon; fietsers die op het fietspad tegen het verkeer inrijden

- De Hoofdstraat is dan weer wel, dan weer niet fietsen. Is prima maar ga dan ook bestraffen als het niet mag en doe dat consequent. Niet af en toe en de BOA' kunnen zich zelf makkelijk terug verdienen. Doe daar ook even bij peuken of kauwgom op straat gooien voor 50 euro per x en Hoogeveen is binnen de kortste tijd een welvarende gemeente.
- De politie staat erbij, kijkt er naar en gaat mooi verder, DOET HELEMAAL NIETS, volkomen idioot en belachelijk. Koffie drinken en Patat ophalen is urgent, de rest zoek je zelf maar uit.
- Er moet gewoon meer preventief opgetreden worden, ter plaatse, waar mensen te hard of onverantwoordelijk rijden. Ik zie nooit politie in Tiendeveen, en dikwels rijden mensen gewoon te hard. Er zijn incidenten van bumper kleven, of inhalen, omdat het doorgaand verkeer snel door Tiendeveen heen wil.
- Er rijden te veel fietsers zonder licht.
Op de hoofdstraat wordt het fietsten en rijden op scooters gedoogd
- Er wordt totaal geen aandacht besteed aan onverlichte fietsers, hardrijdende motoren met geluidsoverlast.
- Fietsers moeten veel harder aangepakt worden wat betreft op verkeerde fietspad rijden (tegen de stroom in) m.n. Griendtsveenweg, Schutstraat en Zuidwoldigerweg. Fietsen in de Hoofdstraat als dat verboden is.
- Geen politie te zien.
- Graag meer controle op verkeersovertredingen en fietsenlicht controle
- Ik heb nog nooit een politieagent iemand zien waarschuwen, laat staan bekeuren op de kruising bij Mc Donalds (Kruizing Schutstraat/Griendtsveenweg/Carstenstraat) ze kijken gewoon de andere kant op als ze in de auto voor het stoplicht staan.
- Ik heb zelf gezien dat de jeugd voor het oog van de politie door het rode verkeerslicht en schuin over de kruising schutstaat met de carstenstraat fietsten en de politie deed niets .
- Ik rijd, fiets, loop regelmatig door Hoogeveen en zie zelden iemand van handhaving.
- Ik zie al jaren geen gerichte snelheidscontroles meer in Hoogeveen ook geen controles op verkeersgedrag. Veel verkeersdeelnemers doen daardoor waar ze zin in hebben, want de pakkans is te verwaarlozen. Hoogeveen is daarentegen wel sterk in parkeercontroles. Makkelijk geld verdienen, maar het komt de veiligheid niet ten goede.
- Ik zie nooit politie controleren op snelheid in 30 km zones of op bellen/appen tijdens rijden.
- Is er nog wel politie in Hoogeveen op straat?
- Met name het gedrag van fietsers loopt de spuigaten uit, tegen het verkeer in fietsen op het fietspad bijvoorbeeld, en zonder te kijken kruisingen oversteken
- Niet waarschuwen maar bekeuren, is de enige mogelijkheid iedereen in het gareel te houden
- Nog niet gezien dat de politie iemand staande hield voor een verkeersovertreding, zelfs grove parkeerovertredingen worden vaak niet bestraft
- Ook parkeren voor vergunningshouders en onjuist parkeren in de avonduren (Stoekeplein en Van echtenplein) is totaal geen controle op.
- Op Donderdag, Vrijdag en Zaterdag ben je op de hoofdstraat je leven niet zeker door de kris kras langs komende fietsers. Verder rijd er in de buurt van de Willemskade regelmatig een zwarte auto (met veel uitlaatlawaai) op zeer hoge snelheid langs. Een keer over 100 mtr geklokt en de auto reed ongeveer 110 km/h
- Politie is nauwelijks zichtbaar. Voor fietsbekeuringen al helemaal niet.

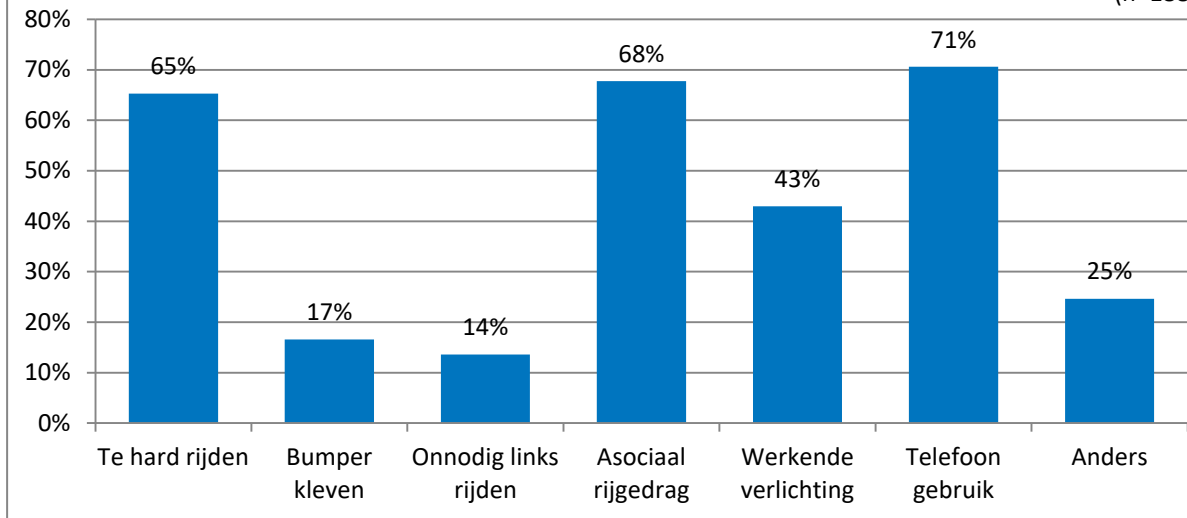
- Politie? Hoezo politie? Ik ben een keer bij het bureau geweest om te vragen naar een bepaalde verkeerssituatie en of de politie ook verkeerscontroles houdt op fietsers die zonder licht rijden en fietsers die tegen de richting in rijden. Ik werd bijna zelf aan een onderzoek onderworpen. In Hoogeveen is de politie zeker niet je beste vriend, als je als gewoon burger er komt, word je regelrecht vijandig bejegend. Ik durf niet eens te denken aan een situatie waarin de politie moet optreden tegen - een heel ander onderwerp - de Aso-'asielzoekers'
- Sinds wanneer heeft Hoogeveen politie die daar op toe ziet???
- Vrijwel een ieder fietst zonder licht. Levert waarschijnlijk te weinig op.
- Waar dan in de gemeente
- Wel tegen fietsers want die zijn gemakkelijk te pakken. Ga die snelheidsduivels maar eens achterna. Zij brengen heel veel weggebruikers in gevaar maar worden niet gepakt.
- Ze mogen wat mij betreft toch echt wel een keer een snelheidscontrole uitvoeren op het stuk waar ik woon Riegshoogtendijk richting Schut gaat ze veel geld opleveren net als de permanente bij Zorgcentrum Beatrix, Zo een wil ik wel een stukje tuin voor inleveren
- Zie eerdere opmerkingen
- Zie vraag 2 en 3

- Weet niet
- Ik zie de politie nooit als ik iemand een overtreding zie maken
 - In de straten van het Bentinckspark mag 30 km per uur gereden worden maar er wordt veel harder gereden en soms verlenen ze geen voorrang en rijden in het zelfde tempo de kruising over.
 - Zowel fietsers en voetgangers, denk ik!!!

4.1 Tegen welke verkeersovertredingen zou de politie strenger moeten optreden?

(meerdere antwoorden mogelijk)

(n=188)



Anders, namelijk:

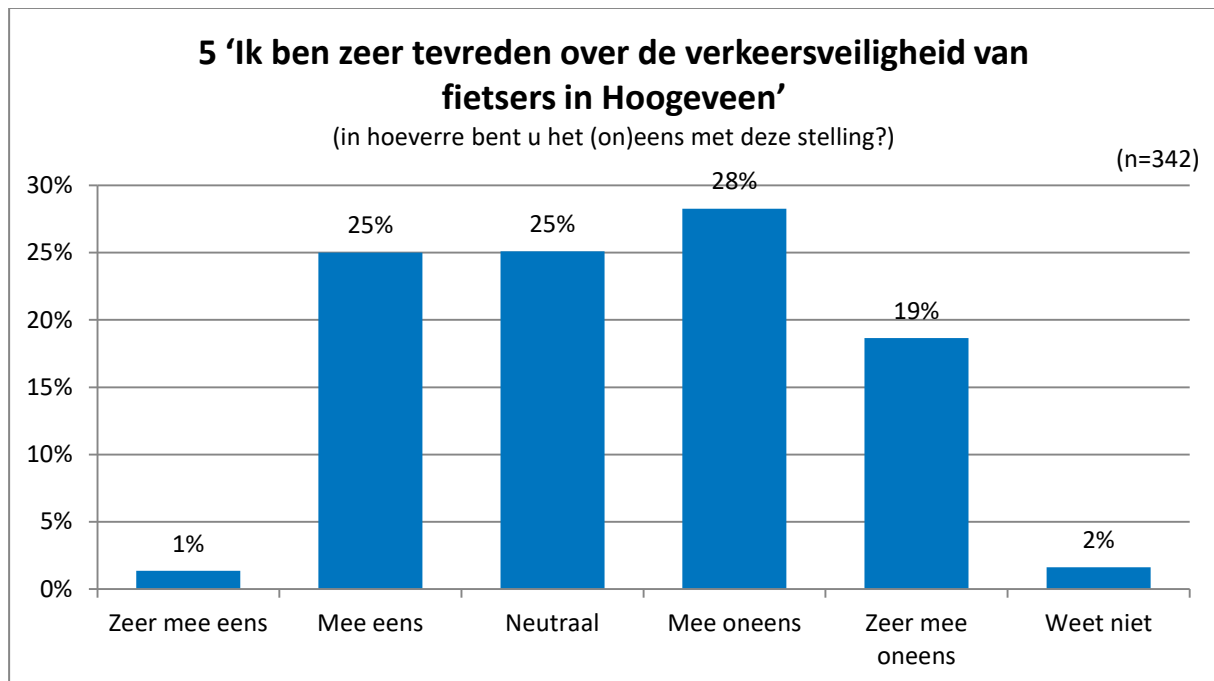
- Bocht afsnijden en geen voorrang verlenen
- Brom/fietsen op de hoofdstraat.
- Diagonaal oversteken
- Eenrichtingsfietspaden die gebruikt worden als tweebaans.
- Fietsen Hoofdstraat op do/vrij/zat
- Fietsen zonder licht (2x)
- Fietsers die aan de verkeerde kant van de weg rijden
- Fietsers die op de verkeerde baan zitten!!
- Fietsers die zich niet aan de regels houden en dan met name op de fiets route ,s naar de scholen.
- Fietsers en scootmobielrijders die tegen de richting rijden
- Fietsers wel/niet ad goede kant vh fietspad
- Fietsers zonder licht (2x)
- Fietsers zonder licht en linker fietspaden rijden als er ook rechts pad is
- Fietsers?
- Fietsgedrag van (groepen) jeugd.
- Fout parkeren
- Geen ruimte geven om te ritsen
- Geluidsoverlast uitlaten
- Handhaving parkeerverbod Kaaplaantje en omgeving.
- Het gecross bij de gamma
- Inhalen
- Knipperlicht niet gebruiken
- Links fietsen op fietspaden en verlichting fietsers
- Negeren verkeersregelingen/borden
- Onjuist weggebruik door fietsers
- Ontbrekende fietsverlichting
- Onverlichte fietsers

- Op de stoep rijden.
- Op verkeerde manier fietspaden gebruiken
- Oversteken op loopafstand van een zebrapad. Brommers en scooters!
- Parkeergedrag in de wijken
- Parkeren De Wieken
- Parkeren op gevaarlijke plek in Korenstraat
- Parkeren op invalideparkeerplaatsen terwijl ze dit niet zijn
- Richting aangeven
- Spook fietsers
- Spookfietsen
- SPOOKFIETSERS
- Tegen de richting in rijden
- Tegen de richting infietsen
- Tegen de stroom in rijden
- Tegen het verkeer in fietsen en op de stoep fietsen
- Telefoons in de hand door fietsers.
- Verkeerd fietsen als gevolg van geen goed fietspadenplan
- Verkeerde kant van de weg fietsen
- Verzuim richting aangeven, met name bij rotondes. Zeer hinderlijk gedrag.
- Voetgangers veilig op zebrapad

Toelichting

- Als automobilist merk je dat dat steeds meer voorkomt en dat levert onverwachte en gevaarlijke situaties op. Misschien op te lossen door pijl in de rijrichting op het fietspad te tekenen.
- Bij werkende verlichting bedoelt u waarschijnlijk NIET werkende verlichting
- Het gaat vooral om 'niet' werkende verlichting van fietsers.
- Het op de stoep rijden van fietsers en brommers en het dagelijks parkeren van auto's op de stoep.
- Ik snap best dat hiervoor niet voldoende agenten zijn.
- In beide gevallen betreft het de fietsers. 'k Ben zelf een fietser pur sang en schrik te veel en te vaak van deze zaken..
- Met name schoolgaande fietsende kinderen, met 3 a 4 naast elkaar fietsend in verboden rijrichting. Geen fietsverlichting aan in donker.
- Tractoren met grote aanhangers vol zand die de wegen mogen onder strooien, waartegen de politie totaal niet optreed. Als een gewone burger met een lege aanhanger zonder netje erover rijdt, dan volgt er wel een bekeuring.
- Vooral dat telefoneren en andere sh#t die ze op die iphone's doen.

Fietsers zijn een kwetsbare groep in het verkeer. Misschien wel vooral in de donkere wintermaanden. Daarom in deze vragenlijst ook specifiek aandacht voor de fietsers in de gemeente Hoogeveen.



Toelichting

- Mee eens**
- De veiligheid voor fietsers is sterk verbeterd, op bovengenoemde plaatsen na.
 - Fietspaden goed voor elkaar.
 - Ik denk dat een groot gedeelte van de veiligheid van fietsers afhangt van de fietser zelf. Het gebeurt zo ontzettend vaak dat er op plekken waar de fietser geen voorrang heeft wel voorrang genomen wordt met de gedachte dat degene in de auto toch wel zal stoppen.
 - Mee eens wat de inrichting van de wegen betreft; mee oneens wat de handhaving betreft.
 - Situatie en RVEC Bentinckspark en Wolfsbos kan duidelijker
- Neutraal**
- .
 - De verkeersveiligheid is wel in orde maar het gedrag van veel fietsers niet
 - Een goede fietsverlichting in deze donkere maanden is echt geen overdreven luxe.
 - Er zijn fietsers die het zelf gevaarlijk maken door zich onaantastbaar te gedragen in het verkeer door alle verkeers regels aan hun laars te lappen .
 - Fietspaden zijn erg smal.
 - Het kan wel veilig zijn maar niet iedereen houdt zich aan de verkeersregels. B.V. Op het fietspad in het donker tegen het verkeer in fietsen zonder licht.
 - Hier kies ik voor neutraal. Wij hebben HEEL lang in Enschede gewoond, daar hebben fietsers voorrang op rotondes. Lijkt leuk maar fietsers rijden onder alle omstandigheden gewoon door , zonder op of om te kijken. We hebben immers voorrang! ! dat nemen we dus.

- Ik ben tevreden over de verkeersveiligheid van fietsers. Maar de veiligheid is zwaar in het geding. Bij iedere herprofilering verslechtert de situatie. De vrijliggende fietspaden aan weerszijden van de rijwegen worden stelselmatig verslechterd: Schutstraat, Griendtsveenweg, Zuidwoldigerweg. In de Mr. Harm Smeengelaan, kruising Korenstraat is deze herfst een volkomen idiote situatie ontstaan door een amateuristische quasi-oplossing voor de wateroverlast bij zware regenval: nu staat het fietspad in de Smeengevoorde bij iedere regenbui onder water. Door het weghalen van het fietspad aan de noordzijde van de Zuidwoldigerweg bij de opritten van de A28 en de westzijde van de Griendtsveen werkt de gemeente het in de hand dat fietsers in de hele gemeente tegen de richting rijdt.
- Qua verkeersveiligheid is het prima
- Vaak te donkere kleding en zonder echt goede verlichting zo'n klein iel fiets lampje
- Verbetering fietspaden aan de van Limburg Stirumstraat is goed. Het zou mooi zijn dat ook hier een rotonde wordt aangelegd. Kruising met de Nicolaas Beetsstraat.
- Verlichting op diverse fietspaden slecht tot zeer slecht.
- Zie opm. bij vraag 3

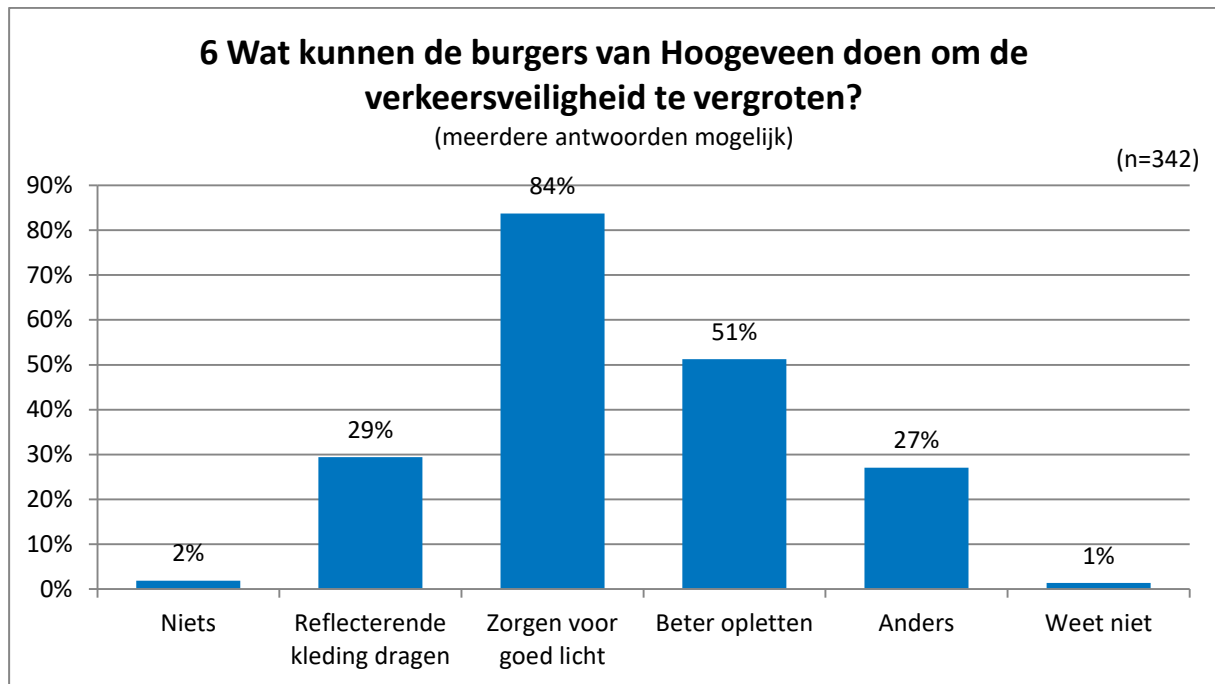
Mee
oneens

- Als automobilist tegenwoordig weer vaker op de fiets. Gedoe met oversteken en ene moment aan 2 zijden fietspad en het volgend stuk weer 1 zijde met 2 richtingverkeer. Overigens worden ook bij fietspaden aan beide zijden fietsers aangetroffen die tegen het verkeer inrijden.
- Dubbel gebruik van 1 fietspad. Vooral jeugd rijdt in minstens opstellingen van 3. Oversteken bij KLOK (scheef en dan weer bij elkaar komen werkt ongelukken in de hand.
- Er is geen toezicht op verlichting, links rijden en diagonaal oversteken. Fietsers appen of hebben oortjes om muziek te luisteren in.
- Er rijden nog veel fietsers zonder verlichting als het donker is.
- Er zijn gelukkig ook veel fietspaden in Hoogeveen, maar ook veel wegen die te smal zijn, bijv. (alweer) de Nadirlaan. Ook de dubbele fietspaden, bijv langs de Zuidwoldigerweg, zijn net te smal om elkaar veilig te passeren. Ook hebben veel fietspaden te scherpe bochten en daarbij ook nog vaak een te hoge stoep ernaast, waar je makkelijk met de trapper achter blijft haken. De paaltjes op de Alteveerstraat thv de Kluft vind ik gevaarlijk, heeft mijn schoonmoeder al een gebroken heup opgeleverd, en er zijn meerdere ongevallen geweest.
- Er zijn wel veel goede fietspaden, maar op plekken zoals de Nadirlaan is het een gevaar voor de fietser en automobilist doordat er te weinig ruimte is
- Fietsers gedragen zich veelal slecht. Rijden links tegen het verkeer in (op de weg en fietspaden), steken lukraak en schuin over, negeren verkeerslichten en hebben vaak geen verlichting en ook nog eens donkere kleding aan. Als automobilist kom je soms ogen tekort en het rijdt niet prettig. Als medefietser moet je op kruisingen alstijd opletten, want er komt zomaar een andere fietser (of groep) de bocht om tegen het verkeer in. En dan ook nog een grote mond hebben.
- Fietsers krijgen vaak geen voorrang van rechts. Verlichting langs wegen/fietspaden kan soms beter.
- Fietsers maken ook situatie voor anderen /ouderen vaak onveilig
- Fietsers rijden inmiddels overal en met name aan de verkeerde kant ook op gewone fietspaden.
- Fietsers rijden lang niet altijd op de voorgeschreven fietspaden, vaak aan de verkeerde kant waardoor automobilisten ze soms nog net op tijd of zelfs te laat zien. Ook rijden er nogal wat rond zonder verlichting.

- Fietsstrook in de hoofdstraat, regelmatig gevaarlijke situaties, maar wil wel graag dat ik er kan fietsen, geen scooters,
- Handhaven van de regels, verkeerde richting fietsen terwijl het officieel niet is toegestaan!!
- Hier zou meer gehandhaafd kunnen worden. Toch meer voorlichting op de scholen. Fietsdiploma is leuk. Maar dan in de praktijk.
- Ik zie te vaak mensen op de fiets zonder licht
- Ik zie te veel fietsers zonder verlichting of met mobiel bezig. Bovendien kan de jeugd alleen nog maar met minimaal 3 personen naast elkaar fietsen.
- Jeugd blijft met z'n 3en naast elkaar fietsen als ik er langs wil met de auto en nemen ze vaak voorrang op mij die van rechts komt. Ook kom ik fietsers tegen 's avonds die geen licht dragen, je schrikt je een ongeluk!
- Kruispunten zijn fietspaden te smal
- Met name jongeren zorgen er zelf voor dat ze niet veilig zijn. Geen verlichting, smartphones en headphones. Horen en zien niets van wat er om hun heen gebeurt.
- Met name op rotondes en oversteken van grote wegen. Buizerdlaan is er een goed voorbeeld van. Als je oversteekt via de daarvoor bestemde plaatsen en weer op het fietspad rijdt, wordt je vaak bijna het fietspad afgereden.
- Ook fietser houden zich niet aan de regels vooral bij de stoplichten en in de stad
- Op dit moment mee oneens omdat veel fietspaden op de kop liggen. Je moet van links naar rechts oversteken. Is van tijdelijke aard.
- Op rotondes dienen ze naar mijn mening voorrang te krijgen, te onduidelijk dat dit niet landelijk overal gelijk is!
Gebruiken van verlichting is een must en moet zeker in deze mistige wintertijd met kortere dagen méér op worden toegezien!
- Op wegen waar geen fietspaden zijn zijn fietsers vogelvrij
- Rij ik in Hoogeveen en de buitendorpen vind ik de fietspaden vaak onder de maat verlicht
- Schooljeugd fiets met meerdere personen naast elkaar, telf gebruik op de fiets, verlichting fiets, dus veel fietsers maken het zelf onveilig.
- Schutstraat. Het oversteken van fietsers bij de Reviusweg.
- Slechte fietspaden, losliggende tegels
- Slechte verlichting of helemaal geen verlichting.
- Straat verlichting niet helder genoeg deze ondanks slechter geworden.
- Te weinig (eigen) verlichting op fiets. Te veel tweerichtingverkeer op fietspaden, onoverzichtelijk voor automobilisten.
- Toch nog veel fietsers zonder verlichting: ouderen en jongeren.
- Veel hoge randen en te scherpe bochten bij veel kruisingen. Geen voorrang bij rotondes.
- Verlichting is vaak stuk of onzichtbaar. Een fiets ronder rode reflector moet een hogere boete krijgen dan een fiets zonder licht (dat kan een keer gebeuren, bv batterij zwak)
- Wijziging in fietspad langs de schutstraat- zuidwoldigerweg vind ik erg ongunstig. Twee richtingen op één pad. Kom vaak in de verdrukking door tegenliggers met mobiel of oordoppen of met 3 blijven fietsen. Ook de oversteek op de kruising aldaar van twee routes naar één doen mede fietsers maar wat hun uitkomt.
- Zie boven
- Zie bovenstaande ivm ledverlichting lantaarnpalen en wijziging aangebracht bij fietspad.
- Zie mijn toelichting onder punt 3.

Zeer mee
oneens

- Als fietser heb je heel weinig tijd voor het oversteken van de kruising bij Klok. het is voor mij duidelijk dat het fietsverkeer in Hoogeveen niet op de agenda staat.
- Brommers en scooter horen niet in de Hoofdstraat. Aanpakken! Fietsers moeten echt veel meer gezien worden. Geef de fietser voorrang binnen de bebouwde kom.
- De straten in Krakeel zijn te smal, auto die passeren drukken de fietsers van de weg!
- Dit vraagt extra opvoeding voor de mensen die deze besturen.
- Fietsers zijn meestal niet goed zichtbaar. Onvoldoende verlichting is de norm. Fietsers (vooral ouderen !) rijden NIET in file, maar lanks elkaar, op drukke wegen. Dit is arrogant en gevaarlijk.
- Fietsers zijn te veel beschermd hierdoor logt verantwoordelijkheid altijd bij ander weggebruikers
- Ik vind het zo raar dat fietsers op rotondes de auto voorrang moet verlenen. Ze moeten steeds afstappen terwijl de automobilist warm binnen zit. In veel steden is het andersom en dat zou hier ook zo horen te zijn. Ik vind dit heel fietsonvriendelijk
- Ik ernaar Hoogeveen als een fietsonvriendelijke stad. Fietspaden die hoger of lager liggen bij kruisingen van wegen waardoor je het idee hebt dat je een lage stoeprand opfietst. Dit komt zeer regelmatig voor.
- Met name de verantwoordelijkheid van de fietser zelf door geen adequate verlichting te dragen.
- Onduidelijk waar fietsers mogen rijden. Ze zijn vogelvrij en regelvrij.
- Rijden aan verkeerde kant, zonder licht, zonder richting aangeven, gsm gebruik
- Situatie bij klok en bij Mac Donald. onveilig
- Slecht onderhoud van fietspaden en veel te weinig en vooral ook het veel te laat het laten ontbranden van de verlichting. Vooral nu het vroeg donker is en veel mensen onderweg zijn van school/werk naar huis aan het eind van de middag waarin het al donker is. Ik voel me erg ongemakkelijk wanneer het al bijna donker is en de straatverlichting niet brand.
- Snel verkeer wordt in Hoogeveen bevoordeeld boven fietsverkeer.
- Vooral bij rotondes moet je erg goed uitkijken als fietser terwijl het fietspad een rare slinger maakt
- Zie eerdere antwoorden
- Zie hier boven
- Zie vorige opmerkingen. Hoogeveen is fiets onvriendelijk.
- Zie vraag 2 en 3
- Zie vraag 2 en 3
- Zie vraag en antwoord vraag 1 en 2
- Zolang de jeugd niet wordt gecorrigeerd op de verlichting en idioot links rijden, en dan ook nog de telefoon in de handjes, stellen evt. regels NIETS meer voor. Je kunt alleen je vege lijf redden door aan de kant te gaan, of net als mijn vrouw en ik, op bepaalde uren niet meer naar het centrum te gaan, op de fiets dus. En, een auto hebben we niet, dan blijft er weinig meer over. PUUR SLECHT in Hoogeveen.



Anders, namelijk:

- Aan de rechterkant van de weg fietsen
- Aan de regels houden (3x)
- Aan de verkeersregels houden
- Aan de wetten voldoen
- Aan nog de juiste kant van de weg te fietsen
- Aan regels houden
- Aan verkeersregels houden
- Appen tegenaan
- Arm uitsteken voor links of rechts af. Het is een puinhoop voor autorijders
- Automobilisten beter opletten en richting aangeven
- Beter aan de regels houden
- Beter verlichting ook op fietsen
- Bij de oogarts ook in het achterhoofd ogen aan laten brengen (grapje)
- Correct snelheid voeren
- De regels volgen
- De tijd nemen met haasten schiet je toch niets op
- De verkeersregels goed in acht nemen en zo ook uitvoeren!
- Dus voorzichter rijden
- Een beetje beter zich aan de regels houden, maar daar is weer handhaving voor nodig en die is ver te zoeken
- Een beetje meer soepel omgaan met!! en een pietsie meer verdragzaamheid.
- Een nationale openbaar gebied herinrichtdag invoeren. Op die dag gaan we allemaal met een schop de straat op en verplaatsen we tegels om de fiets- en voetpaden te verplaatsen naar waar ze beter tot hun recht komen.
- Eigen stoep vegen bij sneeuwval en zorgen dat struiken het zicht op de weg niet ontnemen
- Elkaar aanspreken in en bij onveilige situaties
- Elkaar er op aanspreken
- En niet als fietser een zebrapad oversteken
- Fietsen in de toegestane richting

- Fietsers moeten zich beter aan de verkeersregels houden.
- Geen gebruik maken van de telefoon.
- Geen mobile telefoons
- Geen smartphone gebruiken tijdens fietsen
- Geen smartphones bekijken tijdens het fietsen
- Geen telefoon gebruiken als ze aan het verkeer deelnemen
- Geen telefoon gebruiken op de fiets.
- Geen telefoon op fiets
- Geen telefoons
- Gemeente moet hier logischer over nadenken.
- Gemeente moet naar de burgers luisteren aangaande kruisingen en wegversmallingen
- Gemeente moet investeren
- Hand uitsteken, auto's richting aangeven
- Handen uitsteken!
- Het is niet aan de burgers maar aan de gemeente om betere veiligheidsmaatregelen te nemen
- Houden aan de regels.
- Houden aan verkeersregels
- Je aan verkeersregels houden
- Klagen bij de overheid
- Langzamer rijden/zich aan max. snelheid houden
- Meer handhaven op fietsers
- Meer reflectie op fietsen
- Meer rekening houden met elkaar. Beter opletten achter het stuur. Veel bestuurders lijken nooit zelf op de fiets te zitten.
- Meer rekening houden met voetgangers en andere weggebruikers
- Mekaar meer accepteren in het verkeer
- Met rijden bezig zijn, en niet met anderen zaken. Ben zelf een keer beetje van de fiets gereden door een automobilist, en had sterk de indruk dat die zijn ogen niet op de weg had
- Met twee naast elkaar
- Mobielgebruik verbieden in het verkeer.
- Niet appen en bellen op de fiets en in de auto
- Niet appen/bellen achter het stuur
- Niet fietsend zebra's gebruiken maar lopend
- Niet meer appen op fiets en in de auto
- Niet meer appen/telefoon gebruiken onder het fietsen
- Niet met andere zaken bezig zijn tijdens het rijden
- Niet met meerdere naast elkaar rijden
- Niet op mobiel en geen oordopjes in op de fiets
- Op het fietspad aan de rechterzijde fietsen!!
- Ouders moeten hun kinderen op aanspreken
- Regels accepteren
- Regels binnen de bebouwde kom ter harte nemen
- Regels handhaven
- Regels naleven.
- Rekening houden met elkaar
- Rekening houden met elkaar, minder individualistisch
- Richting aangeven (2x)
- Richting aangeven, ook in de auto.
- Rustiger, maar wel doorrijden. Niet app-en of bellen in de auto of op fiets.

- Scholieren controleren op asociaal fietsgedrag
- Simpel, aan de verkeersregels houden
- Snelheid beperken
- Snelheid matigen
- Sociaal gedrag
- SOCIALER WORDEN
- Verdraagzamer zijn naar elkaar.
- Verkeersregels naleven
- Verkeersregels opvolgen en niet eigen verkeersregels bedenken en uitvoeren.
- Zich aan de regels houden (4x)
- Zich aan de regels houden , de mobiele telefoon niet gebruiken in het verkeer dus ook de fietsers niet.
- Zich aan de regels houden.
- Zich aan de verkeersregels houden en minder hufterig doen in het verkeer
- Zich beter aan de regels houden. Ik zie ze vaak tegen het verkeer infietsen
- Zich houden aan de regels die er zijn!

Toelichting

- Aan de zuidwoldigerweg staat zelfs een verbodsbord welke niet gehandhaafd wordt
- Bij rotondes zie ik nog wel eens problemen mbt voorrangregel. Zelfs wanneer ik fiets erger ik me aan auto's die mij voorrang gaan geven. Vaak net na het moment dat ik toch al stil sta om de auto voor te laten gaan. En als automobilist heb ik wel eens een noodstop moeten maken omdat de auto voor me bij verlaten van de rotonde ook ineens dacht een fietser voorrang te moeten geven.
In veel andere steden hebben fietsers altijd voorrang. In Hoogeveen hebben auto's voorrang. Het beste zou zijn om dit landelijk recht te trekken.
En anders langs de weg de regels duidelijk maken. Auto's bij verlaten van rotonde (op tijd) richting aangeven. En ook fietsers moeten hand uitsteken.
- Dit antwoord geldt voor fietsers
- Dit is een gemeente met veel buitengebied, dan is gezien worden heel belangrijk maar ook de snelheidsmaniakken moeten zich bewust worden van hun gedrag.
VEEL voorlichting.
- Een wandelaar met zwarte jas en zwarte broek met zwarte hond lang het schooldijkje zie ik NIET. TOTAAL NIET. Ik doe express groot licht op, om de kans dat ik iets zie glimmen (de ogen van de hond) te vergroten. Doe aub een reflecterend hesje aan! Stel uw leven niet in de waagschaal
- Er zijn helaas veel automobilisten die te langzaam of juist veel te snel rijden op hoofdwegen.
- Fietsers moeten in het donker goed zichtbaar zijn, daarom zorgen voor correct en goed zichtbare verlichting/reflectoren. en reflecterende kleding dragen! Reflectiestrepen op het fietsframe, tassen, kinderzitjes, en alle andere accessoires is altijd oké en een goede optie!
- Het dubbel gebruik van fiets en wandelpaden (door fietsers) vind ik onveiligheid bevorderen
- Het is aan de Gemeente Hoogeveen om de veiligheid in Krakeel te verbeteren! Het duurt allemaal te lang, spiegels worden van de auto,s gereden.
- Iedereen moet zich aan de regels houden en in het verkeer hoffelijk en netjes zijn; maar blijkbaar zit er in de mens een diepgeworteld verlangen juist tegen de regels te handelen. Daar WAS de politie voor om de regels te handhaven. De politie in Hoogeveen heeft dit geheel opgegeven.
- Laat de ouders hun kinderen eens opvoeden, de regels leren kennen en zich daaraan houden. En.... wanneer je politie informeert over een ander, is het ook wel fijn wanneer je daar eens een reactie op krijgt, ervaring mee, hoor je dus niets van. Geen antwoord dus, Klungels, Respect?????Voor Politie??? echt niet!!!

- Meer reflecterende dingen ook op de fiets
- Niet bezig zijn met de smartphone
- Niet meer met 3/4 personen naast elkaar fietsen en het verbieden van app op de fiets
- Op zich prima fietspaden. De gebruikers is echter een ander verhaal; tegen de verkeersrichting inrijden moet strenger aangepakt worden.
- Reflecterende kleding voor hardlopers verplichten.
Telefoon gebruik verbieden in het verkeer.
- Toezicht op fietsers die tegen de richting in rijden. Het lijkt rond het station en de weg langs het ziekenhuis over de bult een normale zaak te worden. Fietsers (en ook scootmobielbestuurders) lijken het heel normaal te vinden dat je op de Griendtsveenweg en de Mr Harm Smeengelaan tegen de richting in kunt fietsen. Het is levensgevaarlijk. Mn op de Griendtveenweg vanaf het station moet he dus als "goede" fietser wel aan de kant om iemand niet onder een auto te laten komen.

Een paar keer een dikke boete als fietser en je leert het wel af.

Misschien handig om bij enquêtes als deze bovenaan aan te geven dat er ook een fietsonderdeel komt om in te vullen.

7 Stel u mag maximaal twee locaties kiezen; waar zou de verkeersveiligheid voor fietsers dringend verbeterd kunnen worden binnen onze gemeente? (n=334)

(meerdere antwoorden mogelijk)

<Voor een totaal overzicht van de verkeerslocaties, zie bijlage>

Nergens (6%)

Verkeerslocatie (1^e antwoordmogelijkheid) (57%):

- 't Haagje heeft geen gescheiden fietsstroken
- Ag bellstraat doks VEPA
- Alle een richtingsfietspaden, die als 2 baans worden gebruikt.
- Alle fietsovergangen aan de van Limburg stirumstraat
- Alle kruisingen met stoplichten
- Alle rotodes
- Alle rotondes (2x)
- Alle rotondes voorrang
- Alteveerweg- trekpatenweg als het donker wordt
- Betere route richting de scholen ...bijvoorbeeld alfa college ...bij brandweer kazerne en rotonde station heel gevaarlijk....te druk....betere gaat het bij rotonde industrie weg/hoomark/Vepa
- Bethesdastraat (2x)
- Bethesdastraat zie boven
- Bij de mc donalds houdt het fietspad ineens op (vanuit centrum)
- Bij de sholen
- Bij de toko aan de schutstraat
- Bij de v.o.p
- Bij het zwembad aan de bentincksdijk de situatie veranderen. auto's stoppen daar, parkeren op de stoep, rijden zomaar achteruit. Graag er voor zorgen dat daar niet meer gestopt mag worden.
- Bij Klok (2x)
- Bij klok griendsveenweg schutstraat zuidwoldigerweg
- Bij scholen Wolfsbos en Mr Cramerweg
- Bij tankstation klok (2x)
- Binnenkomst Tiendeveen aan beide zijden.
- Boekweitlaan
- Buizerdlaan (2x)
- Centrum
- De kaap, die bocht voor fietsers bij De kaap
- De kruising bij alescon
- De kruispunt bij MC Donalds
- De oversteek vanaf Mathijsenstraat/ Zuidwoldigeweg het fietspad op is niet handig, en helemaal niet voor ouders met kleine kinderen
- De situatie bij Klok pompstation is nogal vreemd en zou beter moeten,
- De vos van Steenwijklaan
- Denk aan losliggende tegels
- Diverse rontondes
- Doorgaande wegen: op het juiste fietspad fietsen.

- Een fietspad aan de westelijke kant van de Griendtsveenweg langs de winkels.
- Elke rotonde (2x)
- Fietspad Schutstraat tot aan hotel
- Fietsroute Van Schutsstraat en Zuidwoldigerweg
- Geen specifieke locatie maar de overgangen van fietspad naar rijweg zou beter op elkaar moeten aansluiten. je krijgt soms een klap in je rug. als je geen hernia hebt, zou je er hiervan wel een kunnen krijgen.
- Goede aansluiting Erflanden winkelcentrum de Weide, goede oversteek
- Griendsvveen, daar moet je als je van de ene winkel naar de andere wil, te vaak oversteken
- Griendsvveen, schutstraat, carstenstraat
- Griendtsveenweg-Noord
- Griendveen rotonde carstenstraat
- Grote Kerkstraat Julianastraat
- Haagje (2x)
- Het haagje (2x)
- Het Haagje (2x)
- HET HAAGJE
- Het Haagje, zie boven
- Het hoekje
- Het kruis
- Het Kruis
- Hoek Zuiderweg
- Hollandscheveldsopgaande
- Hoofddtraat
- Hoofdstaat
- Hoofdstraat (3x)
- Hoofdstraat alteveerstraat hoofdstraat
- Hoogeveense weg (van Pesse naar Hoogeveen)
- Idem aan vraag 3
- Industrieweg - Edisonstraat
- Industrieweg/Brinkstraat
- Joh Poststr t.h.v. het Kerkhoflaantje (nr 18)
- Jonkheer de Jongestraat
- Klok
- Klok/McDonald
- KlokMcDonalds
- Koppeling
- Korenstraat/Harm Smeengestraat
- Krakeel (2x)
- Kruising A.G. Bellstraat - Voltastraat
- Kruising alteveerstraat/het haagje/schutstraat
- Kruising bij benzinstation Klok
- Kruising bij de McDonalds
- Kruising bij Garage KLOK
- Kruising bij mac donalds
- Kruising bij MC donalds
- Kruising bij shellstation klok
- Kruising bij tankstation klok

- Kruising griendsveenweg karstenstraat of de fietsers moeten zich beter aan de regels houden. maar het raagt aandacht over hoe
- Kruising klok
- Kruising korenstraat-zuidwoldigerweg
- Kruising Krakeel- 6e wijk-Riegshoogtendijk
- Kruising Mr Kramerweg/ melkweg
- Kruising Riegshoogtendijk/6e zandwijk te Hollandscheveld
- Kruising Van Limburgstirumstraat/ Van Goghlaan. De hoge stoepanden verlagen en de bochten veel minder scherp maken.
- Kruispunt bij Klok
- Kruispunt bij klok/mc donalds
- Kruispunt bij Klok/McDonalds
- Kruispunt Grientsveenweg - Carstenstraat, Schutstraat.
- KRUIPUNT SCHUTSTRAAT -CARSTENSTRAAT- GRIENDSVEENWEG
- Kruispunt Schutstraat/Griendsveenweg
- Kruizing bij klok
- Kruizing Mc Donalds/Klok Tankstation
- Lanks de Kerklaan
- Lomanlaan?boekweilaan - Middenweg
- Melkweg - Nadirlaan
- Melkweg/vos van steenwijklaan
- Middenweg/Boekweitslaan
- Mr cramerweg
- Mr Harm Smeengelaan
- Nadir laan, breder maken, is een doorgangs route voor scholieren naar de buitengebieden maar met verkeer daar..... breder maken
- Nadirlaan
- Nadirlaan zenithlaan atlaslaan
- Nadirlaan/atlaslaan/zenithlaan
- Notaris Mulderstraat
- Op de hoofdstraat
- Op het haagje
- Op het kruis waar de fietspaden slecht te onderscheiden zijn van de naastliggende verharding en waar de zebraoversteekplaatsen ook door fietsres worden gebruikt.
- Op plaatsen waar nog geen fietspad ligt
- Overall fietsers voorrang geven, Hoogeveen is te autovriendelijk
- Overall in Hoogeveen
- Oversteek fietspad over de Drift (thv de Drift 134), ben hier als fietser al meerdere malen bijna aangereden door hardrijdende automobilisten. Duidelijkere borden en haaiantanden helpen vast.
- Oversteek van de Brinkstraat naar de Hoofdstraat onduidelijk. Hier zou een tafel in de weg moeten komen waarop fietsers duidelijk voorrang moeten krijgen
- Oversteek Willemskade /Industrieweg
- Oversteekplaats fietsers 't Haagje - Kaaplaantje
- Oversteen thv griendsveen schutstraat
- Oversteken Haagje
- Pesserstraat (2x)
- Pesserstraat, te donker en geen fiets pad. Fietsers slecht te zien
- Plekken waar ze op de hoofdweg moeten fietsen

- Post straat
- Rechthout Holl- veld
- Rieghoogstendijk Noord
- Ronde bij fietsbrug, gewoon ook een fietspad over de kanaaldijk naar de carpool/ fietstunnel ri hollandscheveldn
- Rotobndes door controles
- Rotonde Bethesdastraat / Meester Harm Smeengelaan
- Rotondes (3x)
- Rotondes in het algemeen
- Rotondes Industrieweg
- Scholen
- Schooldijkje. fiets en auto passen eigenlijk niet naast elkaar
- Schoolstraat
- Schutstraat (2x)
- Schutstraat bij Klok
- Schutstraat-Griendsveen weg
- Schutstraat.
- Schutstraat/griendtsveenweg
- Schutstrast
- Schuttevaer
- Situatie MFC de Opsteker uitrijweg. De inrij verzetten. Zodat je de ongelukkige kruising niet hebt midden in het dorp.
- Stephensonstraat Weg om de Oost
- T Haagje vanaf Kanaalweg
- Tank staton Klok
- Tegelpaden onder bomen vervangen door beton
- TGrekatenweg & Langedijk
- Toldijk over spoor
- Trekgatenweg (2x)
- Trekgatenweg een fietspad creëren
- Vanaf de Hoofdstraat richting Klok. Je moet daar twee keer oversteken, dat doet niemand. Net na de viadukt eenzelfde situatie
- Voltastraat marconistraat
- Voorrang op rotondes
- Weg van FLuitenberg naar de Weide is als het glad is niet te doen voor fietsers/ schoolgaande kinderen
- Wolfbosstraat
- Zie antwoord bij vraag 3
- Zie boven (3x)
- Zie eerder antwoord
- Zie eerder.
- Zie eerdere vragen
- Zie hierboven, kruising Klok
- Zie vraag 2 (2x)
- Zie vraag 3 (3x)
- Zie weer punt 3.
- Zuidwolderigeweg/Botter als automobilist kom je daar ogen tekort,
- Zuidwoldigeweg-'t Haagje

Verkeerslocatie (2^{de} antwoordmogelijkheid) (26%):

- 'Haagje
- A.v.d.str.
- Afslag winkelcentrum de weide
- Algemeen de fietspaden
- Als er meerdere van de zelfde orde zijn, hoe kun je dan een keus maken? Zo simpel is het niet.
- Alteveerstraat
- Bentinckslaan, zie boven
- Bethesdastraat
- Carstensdijk Elim
- Centrum
- De versmalde wegen
- De voor fietsers haakse bochten uit de rotonde industrieweg - stationsstraat halen
- Eenbaans route centrum-de Weide
- Fietspad bij benzine. Klok
- Fietspad doorde weide doortrekken zoals gepalnd of via tunnel A28
- Fietspad Zuidwoldigerweg 2 richtingen maken,
- Flokstrapad zuidwoldierweg
- Griendsvveenweg
- Griendtsveenweg
- Groenteveenweg/Groenewegenstraat
- Haagje (3x)
- Haagje -tot rotonde Not.Mulderstraat.
- Het haagje (2x)
- Het Haagje en Schutstraat
- Hoek Carstensstraat
- Hoofdstraat (2x)
- Hoofdstraat (fietsstrook maken)
- Idem aan vraag 3
- Julianalaan
- Kanaal Oostzijde, richting Beilen
- Kanaalweg
- Kanaalweg - Haagje
- Kleine kerksttaat
- Krakeel Zenitlaan/ Nadirlaan/ Atlaslaan
- Kruising bij raadhuisstraat -limburgstirum straat
- Kruising Hoofdstraat/Alteveerstraat
- Kruising Mc Donalds - Klok
- Kruising van LimburgStirumstraat - Nicolaas Beetsstraat.
- Kruispunt Raadhuisstraat richting Ziekenhuis.
- Langs de kanaal richting fietsbrug erflanden
- Mac
- Meerdere lokaties
- Melkweg
- Nadirlaan, Atlaslaan
- Nadirlaan, flink verbreden.
- Noord.Hoofstraat
- Oversteekplaats bij het Podium
- Perebomenweg fietspad

- Perenbomenweg, Elim
- Rechttuit en Trekpatenweg
- Rondon scholen
- ROTONDE BIJ HET KRUIS
- Ronde dr. A. Philipsstraat/kanaalweg
- Rotondes
- Rotondes voor fietsers, voorrang
- Schutstr.,t Haagje
- Schutstr.
- Schutstraat (2x)
- Schutstraat - Griendtsveenweg - Carstenstraat.
- Schutstraat met Griendtsveenweg
- Schutstraat/Zuidwoldigerweg
- Straat verlichting
- T-splitsing Riegshoogtensdijk/Coevorderstraatweg te Noordscheschut
- T.h.v. nr 20 verplichte fiets oversteekplaats binnen BB
- Traject Schutstraat Haagje vv
- Valkenlaan
- Van limburgstirunstraat, van goghlaan
- Verbinding Tiendeveen Noordscheschut, zowel de weg kanaal wz-steenbaan (vooral met ijs en sneeuw en natte periodes) als de molen weg.
- Vergelijkbare locaties.
- Verl.hgv vaart. bij de sluis in n-schut, richting oosten. Dwing de fietsers om éérst de bocht te nemen, en dan pas naar links te gaan. Kinderen zwalken soms naar de overzijde op de plek waar je verkeer dat vanuit het oosten komt NIET kunt zien.
- Verlichting van fietspaden
- Vos van steenwijkenlaan/ kanaalweg.
- Vreemde bochtjes bij kruising van limburgstirunstraat/beatricestraat
- Willemskade
- Zie antwoord bij vraag 3
- Zie boven
- Zuidwoldigerweg
- Zuidwoldigerweg, Nijstad

Weet niet (36%)

Toelichting

- Beter verlichting zou kunnen helpen!
- Bij MacDonalds
- De eerste locatie doen zich rond uitgaan van school en ook op andere momenten situaties voor dat er vier auto's op elkaar staan te wachten, er is veel aarzeling of de weg die erbij gekomen is vanaf het MFC van rechts komt, het is schijnbaar niet aan iedereen duidelijk of het een uitrit of gewone weg is. Als je de inrij omkeert ben je van dat probleem af. Heb je ook voor de het ophalen van kinderen een betere doorstroming. Zeker tijdens het uitgaan van scholen, komen er diverse elkaar slecht verdragende verkeersstromen bij elkaar.

tweede optie is dat als je naar of van Nieuwlande naar Elim fiets, je soms zit te rillen op de fiets, gaat het verkeer van achteren mij wel inhalen of rijden ze mij van de weg af. Ik ga daarom vaker met de auto dan met de fiets. Ik vind het een griezelige weg. Pleit daarom voor ene fietspad aan een kant.

- De kruising bij Mc Donalds en Tankstation Klok aan de Schutstraat vind ik een gevaarlijk kruispunt. Het is er vaak erg druk en voor voetgangers en fietser een uitdaging om over te moeten steken! Hier kan het een stuk veiliger als de fietsers en voetgangers gemakkelijker kunnen oversteken aan twee zijden van de kruising, of vervangen voor een grote rotonde, verkeersplein!
- De tamboerlaan,,straatjes van rechts krijgen bijna geen voorrang,erg gevaarlijk,,de oversteek van beukemastraat naar de kaap,levensgevaarlijk,veeel te smal
- Direct twee richtingen fietspaden afschaffen binnen . Levensgevaarlijk. Vooral tegenwoordig met die snelle ebikes en brede retroscooters. En beter handhaven, vooral bij scholieren, die met meerdere naast elkaar blijven fietsen.
- Door de rotondes is het al een stuk veiliger geworden voor fietsers en automobilisten.
- Er is in het verleden al zoveel door de gemeente geprobeerd om hier de snelheid uit te krijgen. De kruising is een gedrocht. Er is veel geld uitgegeven om dit te creëren. De lijnbus kan niet fatsoenlijk de draai krijgen, in de zomer kun je verkeer (en fietsers) van af het krakeel niet zien overal staat bebossing voor. Gemeente had moeten luisteren naar bewoners en een fietstunnel aan laten leggen. Het is nog niet te laat.
Fietstunnel en de snelheid uit de Riegshoogtendijk halen zie opmerking vraag 3
- Fiets zelf te weinig
- Fietsen in de Hoofdstraat er zou meer gecontroleerd moeten worden.
- Fietsers moeten vaak
- Gaat voor een deel door Spaarbankbos. Veel blad op de weg en donker.
- Griendtsveenweg tussen Rembrandtstraat en Blankenslaan/Station: hier fietst men in beide richtingen tegen de richting in. Aangezien NIEMAND meer van zins is hier tegen op te treden, kan de gemeente de fietspaden minimaal tweemaal verbreden?
Schutstraat/Zuidwoldigerweg: Rtonde maken, zodat fietsers weer fatsoenlijk kunnen oversteken. Op drukke tijden is er een volkomen opstopping op het kruispunt bij Klok.
Over voetgangers: Kan er een goed en duidelijk voetpad komen langs de Griendtsveenweg van Rembrandtstraat tot Station? Nu moet je vanaf de Josef Israelstraat tot het station door de woonwijk om op een trottoir te lopen. En nou kan Oene Hoekstra wel zeggen: "Er is een voetpad", maar dan kijkt hij nooit hoeveel mensen er over de toch al te smalle fietspaden open!
Voor al bij het braakliggende terrein tussen Blankenslaan en Station kan er best een voetpad komen.
- Hoofdstraat noord oversteken naar de Brinkstraat of andersom
- Ik zie op veel fietspaden veel vuil, bijvoorbeeld blad afval en in tijden van gras maaien veel gras wat lang op de fietspaden bleef liggen en bij veel regen voor gladde situaties zorg. Vooral in bochten erg gevaarlijk. Wanneer het dan ook nog donker en schemerig is erg gevaarlijk.
- Maak eenrichtingverkeer richting parkeerplaats bij Podium aan Schutstraat.
- Naar mijn mening wordt er teveel gekeken naar fietsers. Betrek alle verkeersdeelnemers in deze onderzoeken.
- Onnodig lang wachten voor fietsers bij stoplichten
- ONVEILIGE STRAAT
- Op alle locaties waar fietspaaltjes in de fietspaden staan deze verwijderen!!. Dus alle fietspaaltjes verwijderen, als het absoluut een keer niet anders kan/willen dan zijn er meerdere goede alternatieven. Fietspaden zijn er voor de optimale veiligheid van fietsers/rolstoelers etc. en niet anders, maar volgens mij zijn er onderzoek gegevens dat er meer dan 40 doden per jaar zijn.. Liever niet op mijn bord...en duizenden meldingen van ernstige ongevallen, de niet gemelde komen daar dan nog bij, en dat zijn er zeer waarschijnlijk nog veel meer!!
- Op de fietspaden, vooral de rijrichting handhaven!

- Op kruispunt alteveerstraat, het haagje/schutstraat hebben de voetgangers dmv zebrapad voorrang, fietsers hebben op hun strook geen voorrang geeft onduidelijkheid bij het andere verkeer
- Op rotondes zouden fietsers voorrang moeten krijgen net als in Overijssel
- Over de fietspaden rijden met 2 rijstromen tegen elkaar in. Terwijl aan beide zijden een fietspad is. En als dit is toegestaan , dit aangeven.
- Recreatiegebied Oude Kene afsluiten voor doorgaand autoverkeer. Parkeerplaatsen moeten wel bereikbaar blijven.
- Rotonde moet vanaf de "verkeerde kant" genomen worden. Dit leidt tot onveilige situaties.
- Situatie 1: meerdere keren de weg oversteken. Op sommige plaatsen is het fietspad in bochten erg smal of onoverzichtelijk bij elkaar tegemoet komen. Fietsers blijven aan de verkeerde kant van de weg fietsen om oversteken te verminderen.
Situatie 2: komend van Prinses Beatrixstraat en moeten wachten voor stoplicht sta je andere fietsers die groen licht hebben en rechtdoor op de van LimburgStirumstraat gaan enorm in de weg. Ook als je groen licht krijgt is het allemaal erg smal en zeer gevaarlijk, je knalt zo tegen stoepanden op als je de weg oversteekt richting ziekenhuis.
- Stukje fietspad bij tankstation is 2 richtingen. Fietspad aan andere kant is zinloos, sluit zelfs niet goed aan als je richting Industrierweg gaat en daar over moet steken. Haal dit gewoon weg.
- Verder weet ik niet alle straten maar het zijn voorbeelden in hoe gevaarlijk die wegen zijn zonder veilige fiets pad
- Wanneer de kids uit de nieuwe school komen, gaan zij bij de Kanaalweg, bij het Goed, alvast aan de linker zijde rijden, kom je leuk tegen met twee of zelfs drie naast elkaar, in de bocht, en waarna je dan nog heen?????Is al diverse keren een van de fiets gereden, ik ga dus niet meer aan de kant, wat er dan gebeurt zien we dan wel weer.Maar ik krijg natuurlijk weer de schuld!
- Wie dit bedacht heeft is nog nooit op de fiets van en naar het centrum gereden
- Zie eerdere antwoorden.
- Zie vorige vragen
- Zijn erg donker