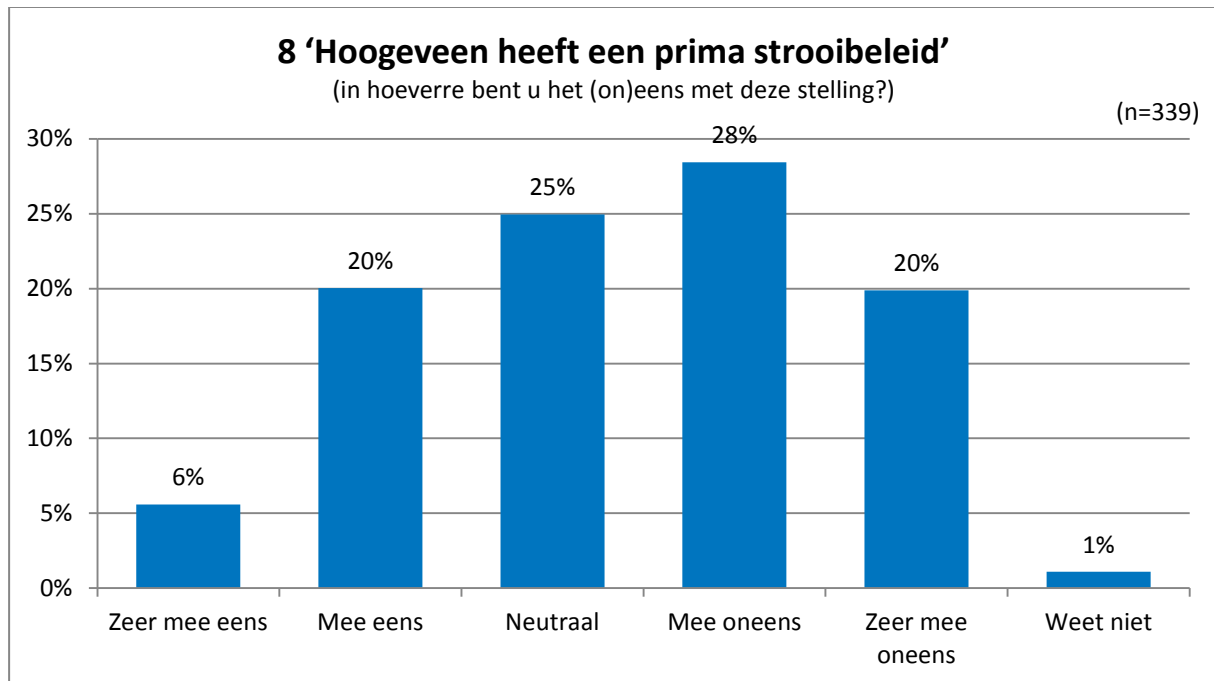


Winter en het verkeer

Met het winterse weer van de afgelopen tijd was er hier en daar sprake van gladde wegen, fiets- en voetpaden. Hoogeveen kleurde wit van de sneeuw.



Toelichting

- Zeer mee eens**
- Als ik kijk naar andere plaatsen vindt ik dat hoogeveen het niet slecht doet ik werk zelf in beilen en daar was het bagger en heel glad mijn dochter reed over de rieghoogstendijk richting slagbaren in drenthe was de weg goed bereikbaar en in overijssel was de weg slecht.
 - De mannen en vrouwen doen hun stinkende best, wil er geen kwaad woord over horen.
- Mee eens**
- Er zou in tussen wegen oo
 - Er zou wat minder gestrooid mogen worden, dat is beter voor het milieu, goedkoper en zorgt ervoor dat de weggebruiker continu z'n aandacht er bij houdt. Met winterse omstandigheden moeten auto's op zomerbanden verplicht stil blijven staan.
 - Maar wat mij opviel dat er niet geveegd en gestrooid is op de parkeerplaats bij de IJssel. Die oude mensen durfden helemaal niet weg met de auto en toch komt daar ook de bus de BIJ, dus zou de gemeente dat ook direct schoon moeten maken.
 - Snap ook wel dat niet elke buurt gestrooid kan worden.
 - Vooral de fietspaden.
- Neutraal**
- Als er tijd voor beschikbaar is zouden ook de tussenpaden van betaalde parkeerplaatsen moeten worden gestrooid.i
 - De eerste dag met sneeuw was het strooien waardeloos. De dagen er na waren veel beter.
 - Er blijft veel liggen in secundaire straten

- Het noord hoort bij de prioriteits routes, maar op zondag was het toch glad. ALS je daar in het water raakt (in de winter) ben je dood. te koud. Te weinig zicht op wie wat overkomt.
- Ik had het idee dat het strooibeleid anders was dan voorgaande jaren....in onze straat werd de weg nu wel weer gestrooid, terwijl dat jaren niet het geval is geweest. Dus dat is positief. Ook moet er gestrooid worden op de buitenwegen, wegen waar veel gereden wordt is het doorgaans minder glad.
- Je kunt het nooit iedereen naar de zin maken maar misschien wel meer kijken (als alles al gestrooid of geveegd is) of er routes zijn die ook wel wat hulp kunnen gebruiken. Sommige straten worden best veel gebruikt en veranderen in een glijbaan.
- Strooibeleid is niet het enige wat gedaan kan worden. Denk ook eens aan schuiven.
- Veel doorgaande wegen waren slecht begaanbaar.
- Voorgaande jaren was het prima in orde. Vorige week met alle sneeuw was het slecht geregeld maar vind het niet eerlijk om de verantwoordelijke mensen af te rekenen op die ene keer dat het niet goed ging terwijl er andere jaren zo goed als niets te klagen valt.

Mee
oneens

- Belangrijke wegen met veel vrachtverkeer worden te laat gestrooid/of sneeuw geruimd. Bijv. Marconistraat
- Beter schoon maken bij tamboerpassage zowel parkeerterrein en aanvoer roete!
- Binnen de bebouwde kom ongetwijfeld, op hoofdwegen. Als ik Nieuwlande zie, ik het een wagen die komt van Elim, draait op de rotonde en gaat weer rechtsomkeert. Vanuit Coevorden idem dito. Links en rechts is de Brugstraat, die mensen komen ook graag veilig en zonder gladheid en een hoop sneeuw van huis. Vroeger toen het dorp verdeeld was in vijf gemeenten was de weg meestal schoon, want ze kwamen van alle kanten en deden deels stukken van elkaar dubbel. Daar moet je ook niet weer naar toe, onder de gemeente Hoogeveen voel ik me wel. Een beetje meer zout besteden aan de buitendorpen is geen overbodige luxe.
- Binnen wegen blijven glad daar wordt niet gestrooid ,denk aan de ouderen die hebben het er moeilijk mee.
- Binnenwegen bij ouderencomplexen zeeer slecht
- De binnen wegen en paden ook voor voetgangers, vooral ouderen komen er moeilijk door.
- De binnen wegen ook strooien.
- De fietspaden in de wijk Krakeel waren een aantal dagen moeilijk begaanbaar. Het zou mooi zijn als er, naast strooien, ook snel sneeuw en blubber worden verwijderd.
- De oversteken van fietspaden waren slecht of helemaal niet geveegd
- De wijken worden niet gestrooid en de laatste sneeuwdagen was alleen de Not. Mulderstraat sneeuwvrij geschoven. Daar waar de fietsstrook meteen naast de weg ligt (Wilhelminastraat) was het fietspad niet sneeuwvrij en moesten de fietsers over de rijbaan.
- Dit jaar leken de straten een stuk minder schoon dan voorgaande jaren. Zelfs de meeste fietspaden leken schoner dan bijv de Bethesdastraat.
- Er werd zeer laat gestrooid. Vooral de buitengebieden
- Er wordt wel gestrooid, maar te weinig geschoven.
- Er zijn bepaalde stukken die niet of te weinig gestrooid/sneeuwvrij worden gemaakt. Vooral voor fietsers en voetgangers is dat erg gevaarlijk! Toen het strooien nog door de gemeente Hoogeveen zelf werd uitgevoerd vond ik het veel

beter geregeld! Er kan nog veel verbeterd worden.

- Fietspaden en voetgangers paden
- Heel veel wegen zijn nog steeds vaak bezaait met sneeuw. Laat staan de fietspaden, maar de hoofd wegen zijn wel schoon. Van daar dat het moeilijk weg gaan is als de sneeuw nog rond om je huis ligt.
- Hier in de buiten gebieden word er wel heel weinig gestrooid of met een schovel gewerkt
- Ik vind dat er meer en beter gestrooid mag en kan gaan worden op de fietspaden die gebruikt worden als fietsroutes van de omliggende dorpen naar Hoogeveen toe.
- In de woonwijken op de klinkerweg wordt nooit gestrooid, alleen de doorgaande wegen.
- In mijn woonwijk was het een onbegaanbare weg. Ieder winter is dit aan de hand. Verbinding tussen Bethesdastraat en Kinholtsweg
- Kan beter, vooral fiets- en voetpaden
- Kerkhoflaantje is een primaire fietsroute van Nieuwlande naar Hoogeveen en is al een aantal jaren niet meer opgenomen in de strooi route
- Kijk bij het station, parkeerplaats was niet schoon. Slecht visitekaartje voor Hoogeveen
- Laatste keer waren eindelijk de fietspaden goed gestrooid en op tijd :) Normaal worden de fietspaden extreem slecht of niet gestrooid... Dat mag beter
- Niet waar ik woon dat doen we meestal zelf heeft geen prioriteit te weinig bewoners waarschijnlijk en geen doorlopende weg.
- Prioriteit moet uiteraard bij de doorgaande wegen blijven, echter na een of twee dagen zijn de woonwijken spekglad door vastgereden sneeuw. Levensgevaarlijk. Dan lijkt me dat deze plekken ook aangepakt kunnen worden. De andere wegen zijn dan inmiddels veelal schoon.
- Te laat met de strooien en niet op alle doorgaande wegen
- Veel hoofdwegen waren dit jaar niet vrij, terwijl ze dat voorheen wel waren
- Voetpaden zonder huizen worden niet gestrooid met val gevaar
- Voor fietsers niet: overal waar je over moet steken, ligt de prut van langgereden auto's. Moet je steeds op en afstappen.
- Wanneer de hoofdwegen bestreden zijn ... Daar na ook de secundaire wegen sneeuw en ijs vrij maken ..dat is zeker in de buitendorpen een probleem

Zeer mee
oneens

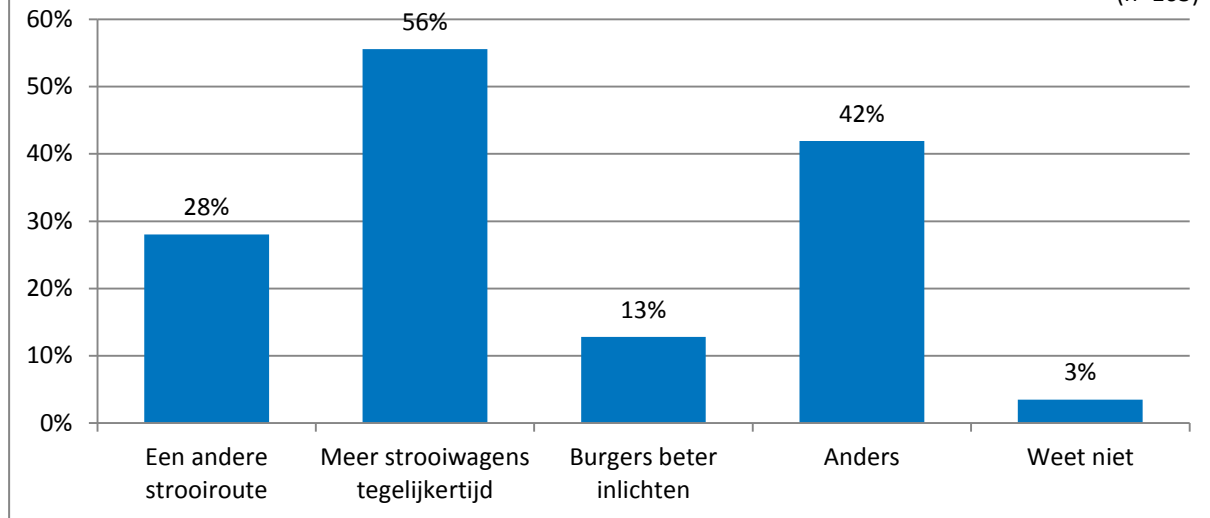
- Achteraf liggende straten worden vaak vergeten, fietsen en lopen niet mogelijk
- Afgelopen week en twee weken.
Er was sneeuw gevallen.
Het Haagje (waar ik woon)straat schoon....fietspad schoon.
En de voetgangers zoeken het maar lekker uit, je kunt een zebepad NIET op komen, er ligt een berg sneeuw en prut.
Moest naar de winkel, effe oversteken..... laat maar, durf niet en KON NIET !
Voetgangers oversteek plaats NIET toegankelijk voor de meest kwetsbare groep.....voetgangers.
Tevens de Hoofdstraat.....zeer slecht, alleen maar in de lengte schoon, en wederom NIET aan de voetgangers gedacht oversteken is NIET mogelijk.
- Bij de eerste sneeuw was het 1 troep op de weg
- Binnenwegen en wegen waar bejaarden en hulpbehoevigen wonen worden niet gestrooid

- Dat de fietspaden als eerste aan de beurt zijn is natuurlijk goed, maar de wegen worden vaak te laat gedaan met sneeuw schuiven of er wordt te vaak geen zout gestrooid wanneer de temperatuur snachts nul graden is en er nog vorst in de grond zit, door het opvriezen is het vaak s'morgens glad. (ik vertrek om half zeven van huis), wanneer ik dan in Beilen aankom zie ik dat daar op de belangrijkste wegen wel gestrooid is.
- De wegen waren erg slecht begaanbaar.
- De wegen waren slecht, ik heb amper strooiwagens gezien
- Er was echt zeer slecht gestrooid en geschoven. Op te veel plekken lag nog sneeuw, dit vriest aan en zorgt voor (levens)gevaarlijke situaties.
- Er wordt slecht gestrooid op de hoofdwegen.
- Er zijn te veel fietspaden waar niet gestrooid wordt. Waarom niet?
- Fietsroutes voor kinderen van en naar school moeten gestrooid worden. Voorbeeld Fluitenberg via kinholt naar de weide wordt niet gestrooid. Doorgaand fietspad ruinen naar Hoogeveen wordt slecht gestrooid. Hier komen alle leerlingen uit ruinen langs. Was puinhoop laatste keer
- Gelukkig waren de fietspaden wel schoon, maar de wegen waren ronduit slecht gestrooid. Normaal zie ik met winters weer regelmatig een strooiwagen voorbij komen ik heb tijdens de sneeuw en gladheid van laatst maar 1x een strooiwagen voorbij zien komen. Dat was in drie dagen.
- Het is nog nooit zo slecht geweest. Ik fiets al jaren via de Melkweg en Galileïlaan naar mijn werk aan de Stephensonstraat. Tot vorig jaar waren deze fietspaden schoon bij sneeuw of gladheid, dit is de laatste 2 winters niet meer zo. Ik ben niet meer zo piepjong meer dus ga met vrees en beven onderweg naar mijn werk bij sneeuwval en gladheid.
- Het strooi beleid zoals dat nu uitgevoerd wordt is een aanfluiting .
- In de wijk waar ik woon wordt niet gestrooid, hoewel daar veel oude(re) mensen wonen.vraag 8
- In de wijken wordt helemaal niet gestrooid.
- In de woonwijken wordt nauwelijks sneeuw weggehaald en gestrooid.
- In een wijk met veel oudere bewoners helemaal niet strooien. Dat kan toch niet
- Maandagmorgen om half tien van De Weide naar Buitenvaart via doorgaande wegen. Het was SPEKGLAD. Nog nooit zo slecht meegemaakt. Dinsdagavond fietspaden Erflanden SPEKGLAD !! Niet gestrooid. Dagen later lag er nog op allerlei wegen her en der sneeuw. Wat was er toch aan de hand ??
- Op zondag sneeuwde het en komen ze minimaal 5 x langs straat en fietspad. Op maandag sneeuwt het weer en dan ze je ze slechts 1 x, terwijl het toen veel meer nodig was
Ook vindt de gemeente het nodig om zoutwater te sprenkelen met zoutwater tijdens droog vriesweer.
Zout trekt juist vocht uit de grond, daardoor wordt het juist glad op de gestrooide stukken. dom dom dom.
- Tevens extreem glad bij de brede school zuid
- Voetpaden en nog eens voetpaden sneeuwvrij houden.

8.1 Wat kan de gemeente verbeteren aan het strooi beleid van Hoogeveen?

(meerdere antwoorden mogelijk)

(n=163)



Anders, namelijk:

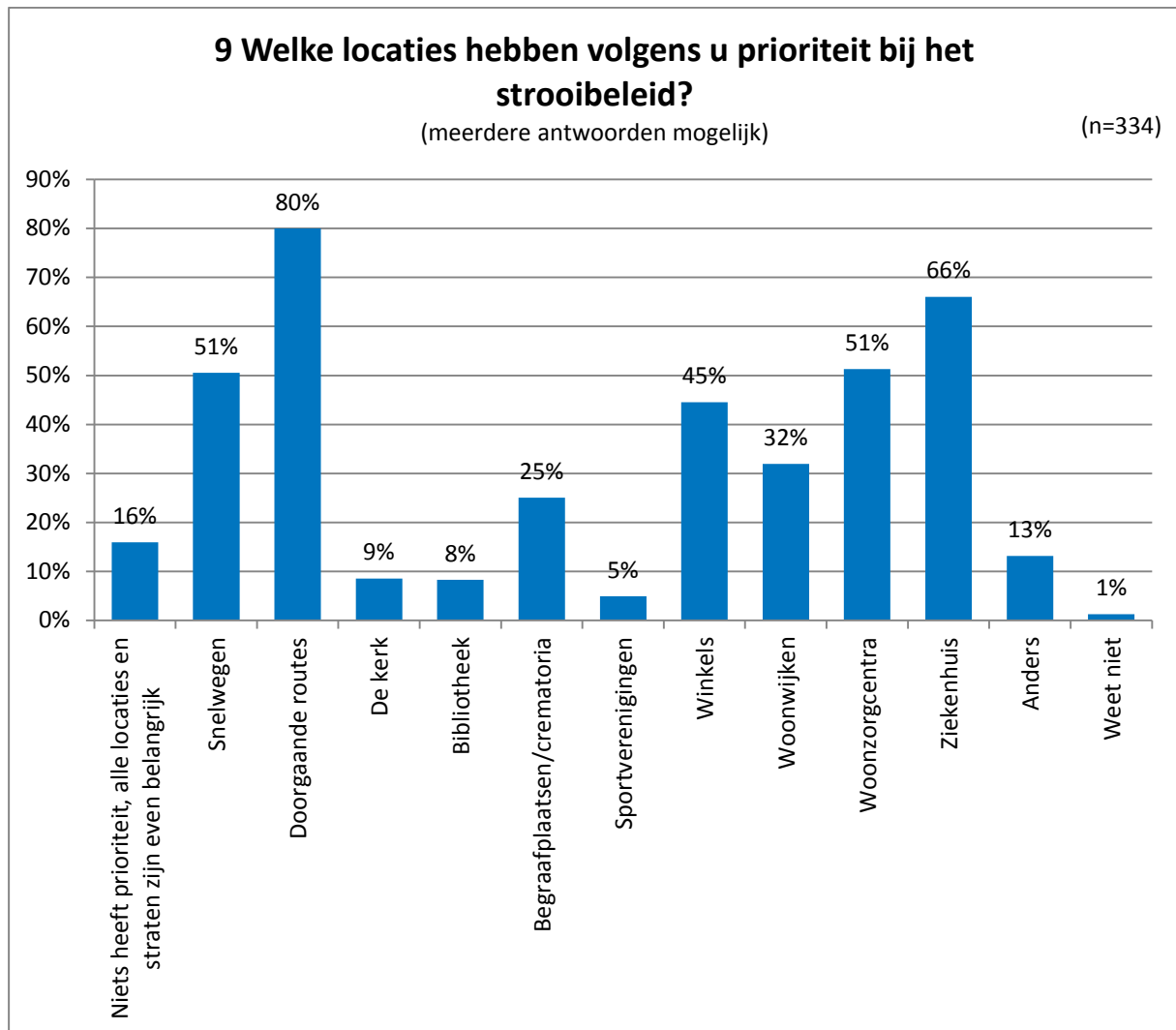
- Als de doorgaande wegen klaar zijn ook de wijken een keer strooien
- Beter onderhoud van materiaal
- Beter strooien op wegen en fietspaden
- Betere keuze van te strooien wegen op basis van te verwachten drukte (afhankelijk van jaargetijde, tijd van de dag en weekdag
- Bimewegen
- Binnen wegen nabij de scholen.
- Buitendorpen en daar de buitenwegen beter strooien en schuiven
- Buitenwegen strooien als de normale route klaar is.
- Burgers aanmoedigen hun eigens stoep aan te vegen. Was altijd te doen gebruikelijk maar tegenwoordig steeds minder. Ikke ikke
- Burgers zeggen waar niet gestrooid wordt en dat ze zelf een zak zout kunnen ophalen voor hun straatje
- Deel zout uit aan een persoon die wel in de buurt wil strooien
- Denk ook aan voetpaden vooral voor ouderen met rollator of stok
- Dorpen niet vergeten. Fietspaden mn spaarbankbos (beter) strooien
- Eerder strooien
- Eerder strooien/schuiven
- Eerst schoonvegen of beter schoonvegen, dan pas strooien. Minder zout nodig, beter voor het milieu en minder troep. Meer aandacht voor fietspaden. Je ligt zo onderuit.
- Fiets paden beter schoonmaken is nu ene puin hoop vooral hoofd routes denk aan schoolgaande kinderen
- Fietspaden
- Geen idee maar het was niet schoon de laatste keer toen er sneeuw lag.
- Gewoon beter strooien en evt schuiven
- Het was vorig jaar stukken beter dan nu.
- Hoofdroute eerst, daarna ook andere wegen.
- Hoofdroutes meteen schoonhouden, en alle fietsroutes naar de industriegebieden goed sneeuw en ijsvrij houden. Geld ook voor verzorgingshuizen/instellingen en alle winkelcentra!

- Ik kom met heel slecht weer met de fiets mijn wijk nauwelijks uit. Te weinig fiets mogelijkheden. Je komt uiteindelijk glijdend en glibberend bij het gestrooide fietspad in het park. Aanvoer en afvoer is niet geregeld.
- In december was het alsof er helemaal niets gedaan was aan de wegen. Het terrein van het ziekenhuis was helemaal schoon.
- In woonwijken met klinkerbestrating wordt het met sneeuw spekglad en komen ouderen de deur niet uit
- Kleine strooiwagens
- Meer aandacht voor wandel en fietspaden
- Meer binnen wegen
- Meer schuiven.
- Meer strooien
- Meer strooiroutes en wagens
- Misschien vaker, behalve strooien, eerst sneeuw vegen?
- O.a . het strooien zelf uitvoeren, en vaker strooien en dan ook de parkeerpleinen bij de winkelcentrums.
- Ook "hoofdwegen" in wijken Ook al gaat er geen bus langs wel veel wijkbewoners
- Ook aan wandelaars denken
- Ook belangrijke binnendoorwegen moeten gestrooid worden.
- Ook de kleinere straten meenemen, niet alleen waar de bus rijdt
- Ook de binnenwegen in de wijk
- Ook de doorgaande wegen in de dorpen strooien/vegen. Eerder/actiever vegen. Niet toestaan dat er met grote tractoren op fietspaden wordt gestrooid. Alle tegels kapot (Stephensonstraat) Of krijgt Jaap Jansen de rekening hiervan??
- Ook fietspaden sneller schoonmaken
- Ook in de wijk strooien
- Ook in woonwijken zoals in Zuid strooien
- Ook secundaire klinker straten strooien
- Ook stoepen schoonmaken
- Ook veegauto net als op fietspaden
- Ook voetpaden die niet voor huizen lopen.
- Ook zijstraten!
- Overall strooien en niet enkel de hoofdwegen
- Steooien langs alle wegen die langs water gaan.
- Stooien als het nodig is en niet als het droog vriesweer is
- Strooien uitbreiden tot alle wegen, dus ook het deel van de H. Reindersweg in Pesse voorbij de Kampiepensweg.
- Terug naar voorgaande jaren
- Tussen straten
- Uitbreiding strooiroutes, in ieder geval voor grote routes van schoolgaande kinderen vanuit de buitendorpen.
- Vaker de route rijden
- Vaker ook de straten en niet alleen de fietspaden
- Veel vaker en ook de wijkjes
- Vergelijk eens kwaliteit wegdek tussen gemeente De wolden en Hgv bij sneeuw, dan is een duidelijk verschil in nadeel van hoogeveen.
- Voetpaden strooien en niet alleen hoofdwegen
- Wegen schoon schuiven!!
- Wegen schoonborstelen

- Wordt ook wel te vroeg al gestrooid, onnodig. Daarnaast de fietspaden beter strooien
- Zie toelichting
- Zijstraten worden niet gestrooid bewoners oproepen om zelf de openbare weg voor hun huis te strooien. Als iedereen dat doet blijft de straat toegankelijk. Mogelijk strooizout door de gemeente te verstrekken
- Zoals ik hiervoor aangaf
- Zoals voorgaande jaren!
- Zorgen voor goed materieel

Toelichting

- Als boven vraag
- Burger ook verplicht stellen in manier dat de stoepen in ieder geval schoon zijn. Voor de gehandicapten en slechtziende.
- De wandelpaden (stoep) en een deel van de fietspaden waren niet of slecht gestrooid. In de woonwijken werd al helemaal niet gestrooid
- Heb nog nooit klachten gehad over het strooibeleid. Dit jaar is het drama. Gewoon weer terug naar het beleid van voorgaande jaren. Gewoon toegen dat dit beleid niet goed is !!!!
- Het was in pesse niet eens mogelijk om te fietsen.
- Kinholtsweg moet in primair strooibeleid
Kinholtsweg richting Fluitenberg moet in Rimaire beleid. Veel verkeer van scholieren en ouderen richting Hoogeveen.
- Mensen zonder vaste baan inzetten voor sneeuwruimen bij ouderencomplexen
- Ook de tussen straten strooien daar wonen ook mensen!
- Strooien van zout minimaliseren, wanneer over 2 à 3 dagen de dooi intreedt. Bij langdurige vorst en sneeuw, de fietsroutes als 1e aanpakken, zodat verschillende verkeersstromen zich niet mengen
- Veel fietspaden waar veel scholieren en werkenden naar het industriegebied fietsen worden veel te laat of helemaal niet schoongemaakt.
- Vorige jaren was het beter geregeld!
- Worden burgers normaal ingelicht Dan????
- Zebra paden ook meenemen.
Tevens op de Hoofdstraat, om van West naar Oost vv te komen, moest je door bergen sneeuw lopen, dus van de ene kant van de straat naar de andere kant.
En dit over de gehele Hoofdstraat, durfde niet naar de andere kant te gaan cq over te steken.... zal mijn benen brekendan maar niet !
- Zie vraag 8



Anders, namelijk:

- Alle maar dan ook alle fietspaden moeten direct gestrooid worden.
- Alleen bv in de weide de Korenstraat en de Drift strooien is vel te weinig
- Bij scholen
- Binnenwegen met veel vrachtwagens en geen fietspaden
- Busriute
- Busroutes
- De fietspaden en Niet te vergeten alle parkeerplaatsen bij winkels etc.rkeer
- Fietspaden (11x)
- FIETSPADEN
- Fietspaden voor scholieren
- Fietspaden want dat is een rommeltje.
- Fietspaden, doorgaand wegen
- Fietspaden!
- Fietsroutes voor schoolgaande jeugd
- Grote parkeerplaatsen bijv. schutsplein
- Huisarts praktijken en fysio therapie praktijken
- Meer aandacht voor wandel en fietspaden
- Ook tussen wegen

- Parkeerplaatsen invaliden
- Parkeerplaatsen station en winkelcentra
- Plekken waar glijders ernstige gevolgen kunnen hebben zoals noord, noordscheschut. Of kruisingen met veel verkeer. Of rotondes met bomen er vlak naast.
- Rondom scholen
- Rondweg en doorgaand verkeerswegen
- Scholen (4x)
- Snelwegen heeft toch niets met de gemeente te maken?
- Station
- Trottoirs en fietspaden schuiven/strooien ook van zand of steentjes
- Voornamelijk die plekken waar veel mensen gebruik van maken
- Waar ouderen wonen
- Wegen Industrieterrein, hier riden vrachtwagens met o.a. gevaarlijke stoffen.
- Wegen langs water. Kanaal wz-steenbaan.
- Winkels bedrijven en sportverenigingen kunnen ook zelf iets doen. Ieder zichzelf respecterende onderneming zorgt dat zijn terrein goed voor klanten bereikbaar is. Zelf ook handen uit de mouwen!

Toelichting

- Al deze locaties moeten goed bereikbaar zijn op de fiets of lopend. Zoals het nu gaat kunnen wij bijna de straat niet uit als het glad is.
- Als er veel sneeuw valt dan ook in de woonwijken een sneeuwschuiver door de straten laten gaan.
- Bij veel van bovengenoemde centra denk ik dat de organisatie zelf veel kan doen. Mocht het een meter sneeuw worden dan is het anders, maar dit beetje moeten mensen zelf aankunnen.
- De grote wegen zijn mooi schoon maar de binnenstraten waar ook mensen wonen, zeeer slecht
- De kruising oprit A37 was glad terwijl de doorgaande weg wel redelijk goed was
- Fietsroutes voor schoolgaande jeugd vanuit de buitengebieden worden slecht gestrooid, hierdoor ontstaan onveilige situaties. Het is voorgekomen dat ik mijn kinderen vanuit het buitengebied naar school moest brengen omdat de bus geen optie is en er NIET te rijden was op het kerkhoflaantje (Nieuwlande Hollandscheveld) We hebben het dan niet over versgevalen sneeuw, maar over sneeuw die helemaal niet wordt opgeruimd, waardoor er (in het bos) wekenlang slecht begaanbare fietspaden zijn.
- Hoogeveen is top met het strooibeleid. Een paar winters geleden was ik op één dag in Utrecht, Den Haag, Amsterdam en terug in Hoogeveen. Hoogeveen was de enige gemeente waar de fietspaden geveegd èn gestrooid waren. Top! Chapeau!
Wel jammer dat de wegen in de wijken helemaal niet worden gestrooid; het is bij gladheid soms schier onmogelijk om de wijk uit te komen met de fiets of lopend. Maar dat is een begrijpelijke prioritering.
- Ik vind dat vooral de winkels wel eens hun verantwoordelijkheid mogen nemen. Die doen hooguit de 1 vierkante meter voor hun winkel, schandalig.
- Met name de fietspaden Kerkhoflaan, Jufferspad, Ockenspad etc. en alle binnenwegen welke niet of nauwelijks bereden worden.
- Nu de regering wil dat mensen langer thuis moeten blijven wonen moet diezelfde regering er ook voor zorgdragen dat de wat minder goed te been zijnde meestal wat oudere mensen ook veilig te straat op kunnen.
Het sneeuwt doorgaans 1 of 2 dagen, maar voordat de wegen in de buurten goed begaanbaar zijn voor hun ben je meestal nog enkele dagen tot een week verder.

- Strooien van zout minimaliseren, wanneer over 2 à 3 dagen de dooi intreedt.
Bij langdurige vorst en sneeuw, de fietsroutes als 1e aanpakken, zodat verschillende verkeersstromen zich niet mengen
- Stuur de "strooiers" eens een compliment, een bos bloemen mag ook. Helemaal perfect!!!!!!!!!!!!
- Vooral de woon wijken want daar wonen vaak ouderen voor al in Nieuwlande
- Vroeger veegde ieder zijn eigen stoepje schoon. Dat gebeurt tegenwoordig mondjesmaat. Vanuit de gemeente mensen actiever aanmoedigen om hier wat aan te doen.
- Winkels lijkt me duidelijk dat dat dit door de gemeente gedaan moet worden, hier wordt meer dan genoeg voor betaald door degene die hiervoor betaald, vergunninghouders en de "gewone parkeerder". Bij bijvoorbeeld kerk en sportvereniging moet je je afvragen of je hier heen moet met slecht weer.

Bijlage vraag 3

- 't Haagje: brede banen zonder fietspad
- 30km gebieden
- 60km gebieden
- A.v.D.str.
- Aardenburg
- Afrit fluitenberg richting industrie terrein ...rondweg edisonstraat bord 70 houd men zich aan maar overgang naar 50 (voor fokker) heel hard gereden zeer gevaarlijk
- Algemeen: links rijdende fietsers
- Alle rotondes
- Alteveer oversteeppunt fietsers bij de trekatenweg
- Alteveersteat-schutstraat-hoofdstraat
- Alteveerstraat
- Alteveerstraat/Hoofdstraat
- Alteveerstr-Kortewijkstr
- Bedrijventerrein doorgaande weg afslag Westerbork
- Begin Stephensonstraat
- Begin trambaan aan de zijde van Nieuweroord een grote modderpoel elk jaar.
- Beilerstraat
- Bentincksdijk, voor het zwembad.
- Bentinckslaan naar centrum: geen fietspad, geen zebra over Notaris Mulderstraat en veel verkeer, ook vrachtverkeer
- Bethesdastraat
- Bethesdastraat (2x)
- Bethesdastraat invoegen fietsen
- Bethesdastraat wordt hard gereden
- Bij het kruis het zebrapad fietsers steken hier fietsend over en er is bijna geen auto die stopt ze rijden je liever om
- Bij Klok de positie van de fietsers, veel fietsers houden zich niet aan de regels!
- Bij Klok griendsveenweg/schutstraat zuidwoldigerweg. Er wordt altijd verkeerd gefietst richting zuidwolde
- Bij Shell tankstation KLOK
- Bij ziekenhuis
- Binnenkomst tiendeveen van beide kanten.
- Blankenslaan, willemskade, hoofdstraat
- Blankenslaan-West: wordt gebruikt als sluiproute. Oplossing kan zijn: aan 1 kant afsluiten voor auto's, of: 1-richting maken.
- Boekweitlaan ter hoogte van de oosterkerk
- Boekweitlaan, middenweg
- Bovengenoemde afslag A28, hgv centrum
- Brugstraat de schoolzone
- Brugstraat Nieuwlande
- Buizerdlaan
- Buizerdlaan
- Carstensstraat/Schutstraat vekeer van alle kanten.
- Centrum (2x)
- Centrum Zuid tussen Wolfsbos en Zuideweg
- Centrum, Schutstraat
- Centrumruit/racebaan

- Coevorderstraatweg
- De afslag bij het de oude schoollocatie van Roelof van Echten (MAK)
- De Beugel -Korenstraat
- De driesprong kaaplaantje het haagje
- De fietsoversteek plaatsen bij Klok/McDonald. De verkeerslichten voor de fietsers en de wandelaars staan hier veel te kort op groen, terwijl de auto's wel heel lang door kunnen rijden.
- De meeste verkeers oversteek plaatsen in het centrum bij z.g.n. 30km zone's
- De reconstructie van het kruis richting de parkeergarage
- De verwijderde rotonde industrieweg
- De voor fietsers haakse bochten uit de rotonde industrieweg - stationsstraat halen
- De Vos van Steenwijklaan
- De Wieken
- Dietsers in de hoofdstaat
- Doorgaande weg schutstraat onoverzichtelijk met geparkeerde auto's, zebra's, afslaand verkeer , eivormige rotonde,
- Doorstroming afrit bij Fluitenberg
- Edisonstraat / Industrieweg
- Een fietspad aan de westelijke kant van de Griendtsveenweg langs de winkels.
- Eikenlaan voetpad onder viaduct
- Elke rotonde
- Erflanden
- Fiets pad Mac Donald
- Fietsersoversteekplaats bij mac donalds
- Fietsoversteek zuidwoldigerweg richting vlinderbrug Erflanden
- Fietspad bernhardlaan
- Fietspad bij benz. Klok
- Fietspad Griendtsveenweg van en naar het station
- Fietspad mr cramerweg over viaduct
- Fietspad rechtuit in Holl.veld
- Fietspad Schutstraat
- Fietspad Schutstraat/Zuidwoldigerweg
- Fietspaden
- Fietspaden bij Klok doordat de jeugd massaal vier of vijf-dubbel fietsen
- Fietsstrook op de hoofdstraat
- Fluitenbergseweg oversteken van de fietsers 2x over de rijbaan
- Geen zebra bij aldi/heinrig
- Griendtsveenweg terhoogte parkeerplaats AH
- Griendtsveenweg zie antwoord vorige vraag.
- Griendtsveenweg, in en uit rijden op de parkeerplaats bij de AH
- Griendtsveenweg
- Grote Kerkstraat/Wilheminastraat
- H. Reindersweg Pesse
- Haagje
- Haagje - Kanaalweg
- Haagje (3x)
- Haagje / Hoofdstraat
- Haagje onnodig links blijven rijden vanaf de rotonde naar de stoplichten bij de wolfsbosstraat
- Haagje schutstraat
- Haagje/Schutstraat

- Handhaven fiets en vooral bromfiets verbod in de hoofdstraat.
- Handhaving bij zebepad winkelcentrum Krakeel
- Hendrikus Zomerweg & Alb. van Daatselaarstraat
- Het gedeelte fietspad vanaf de Carstenstraat/ schutstraat weer scheiden
- Het haagje
- Het haagje
- Het Haagje Hoogeveen, rijbaanscheiding in dezelfde kleur als de rijbaan (t.h.v. Beukemastr)
- Het Haagje inrichten op de wijze van de Alteveerstraat.
- Het Haagje na de rotonde.
- Het Haagje ter hoogte kaaspakhuis/rabobank
- Het haagje ter hoogte van de kaap en de rabobank
- Het Haagje ter hoogte van de Rabobank en het nieuwe Jannes met parkeergarage
- Het haagje, de schutstraat.
- Het Haagje, dringend.
- Het Haagje, zie 2
- Het haagje, om bij de kaap te komen, de kleine overgang is gevaarlijk
- Het hoekje
- Het hoekje op hollandscheveld
- Het kruis (wel zebepad, maar fietsers hebben geen voorrang)
- Hiervan zijn er meerdere waarbij het fietspad bij de oversteekplekken opeens heel smal worden of waarbij je met je fiets het hele fietspad blokkeert als je moet wachten. De Van Limburg Stirumstraat zit er vol mee!!!!
- Hoek Lomanlaan-Middenweg
- Hoekje Riegshoogtenfijk
- Hollandscheveld kruising hoekje rieghoogstendijk
- Hooek Zuiderweg/ Schutstraat bocht te krap
- Hoofdstraat (3x)
- Hoofdstraat fietsers
- Hoofdstraat op de dagen dat je daar niet mag fietsen.
- Hoofdstraat, alteveerstraat
- Hoofdstraat; bruggetjes cascade rollator en rolstoel begaanbaar maken
- Hoogdstraat waar niet gefietst mag worden. Word massaal overtredeDe fietsers
- In het centrum waar fietsen niet is toegestaan
- Industrieweg Edisonstraat
- Industrieweg ten hoogte van tankstation Amigo
- Industrieweg/Brinkstraat/Voltastraat
- Industrieweg/Edisonstraat
- Ising voltastraat AG belstraat
- Joh. Poststraat Nieuwlande buiten bij de ingang van de BB, DREMPELS, VERSMALLINGEN ECT. ze rijden er als gekken, en alleen in het 30 km stuk wordt daar door de gemeente aandacht aan besteed, terwijl de fietsende schooljeugd, hier de weg over moetsteken (t.h.v. nr. 20)
- Johannes Poststraat Nieuwlande
- Julianalaan nieuwlande
- K
- Kaaplaantje
- Kaaplaantje/het haagje
- Kanaalweg (2x)
- Kanaalweg, mc crammerweg.
- Kerkstraat / Schoolstraat

- Kerkstraat, Schutstraat e. D
- Klok tanstation
- Korenstraat
- Korenstraat en zijstraten (en vergelijkbare situaties): duidelijkheid over status zijstraten
- Korenstraat/Harm Smeengestraat
- Krakeel- Noordscheschut
- Krakeel Noordscheschut, slecht wegdek
- Krakeel Zenithlaan/ Nadir laan
- Krakeel, kruising vanaf parkeerterrein Lidl/Coop naar de doorgaande weg. Is nu weg druk geworden. Gevaarlijk voor fietsers en wandelaars.
- Krakeel, zuidwest
- Kruis (3x)
- Kruising A.G. Bellstraat - Voltastraat
- Kruising Alteveerstaat/Bekkerstraat
- Kruising Balkan restaurant Ohrid, Grote Kerkstraat. Als fietser heb je voor je gevoel voorrang (op dezelfde weg), maar toch moet je stoppen. je moet verkeer van drie richtingen tegelijk in de gaten houden. Even later heb je wel weer voorrang. Verwarrend.
- Kruising bij de kerkboerderij
- Kruising bij de Mc Donalds weer normaliseren, dwz dat je weer van alle 4 de kanten kunt oversteken, dit is nu levensgevaarlijk en zeer onlogisch.
- Kruising bij Klok is levens gevaarlijk
- Kruising bij klok pompstation schuin overstekende fietsers
- Kruising boekweitlaan-afslag nije nering
- Kruising Boekweitslaan/Middenweg
- Kruising Casrstenstraat_Griendtsveenweg/Schutstraat moet nodig een rotonde worden. De situatie voor auto's is onhandig en voor fietsers ronduit belachelijk en hinderlijk.
- Kruising drift - korenstraat
- Kruising Edisonstraat/Industrieweg
- Kruising fietspad Van Limburg Stirumstraat- Van Goglaan: na recente aanpassing fietspad zijn hier 2 hinderlijke en gevaarlijke obstakels
- Kruising fietspad Zuidwoldigerweg-carpoolplaats: voorrangssituatie wijzigen!!!!
- Kruising Griendsveen, Schutstraat en Carstenstraat
- Kruising Grote Kerkstraat - Wilhelminastraat
- Kruising Het Haagje/Mr. Cramerweg/Kanaalweg/Wolfsbosstraat
- Kruising hollandscheveld
- Kruising hoofdstraat met het haagje. De zebrapaden (3 stuks) staan te dicht op elkaar.
- Kruising Hoofdstraat/Brinkstraat/Willemskade
- Kruising Hoofdstraat/Schutstraat/Alteveerstraat
- Kruising Industriestraat - Edisonstraat
- Kruising industrieweg weg Vlieveldweg
- Kruising Kanaalweg - Vos van Steenwijklaan
- Kruising Kerkstraat/Wilhelminastraat
- Kruising klok
- Kruising Lomanlaan, Boekweilaan en de Middenweg.
- Kruising melkweg
- Kruising melkweg / grote beer
- Kruising naar carpoolplaats zuidwoldigerweg
- Kruising Notaris Mulderstraat en Bentinckslaan
- Kruising Riegshoogtendijk/6e zandwijk te Hollandscheveld

- Kruising schutstraat met griendsveenweg. vooral m.b.t. de fietspaden.
- Kruising Schutstraat met Grientsveenweg
- Kruising voor fietsers Korenstraat-zuiwoldigerweg
- Kruising Willemskade blankenslaan Oost en en stukje verder bij de kerkstraat
- Kruising willemskade-brinkstraat
- Kruising zuidwoldigerweg Grientveenseweg
- Kruisingen overzichtelijker maken
- Kruispunt bij cpbs De Regenboog
- Kruispunt Hoofdstraat, Alteveerstraat, Schutsstraat, het Haagje
- Kruispunt Industrierweg/Edisonstraat
- Kruispunt klok/mc donald
- Kruispunt schutsfraat/Griendtsveenweg
- KRUIPUNT SCHUTSTRAAT-CARSTENSTRAAT- GRIENDSVEENWEG
- Kruispunt Schutstraat-Griendsveenweg
- Kruispunt van Kanaalweg/Het Haagje
- Kruizing bij mc donalds
- Kruizing bij Mc Donalds/Klok Tankstation
- Kruizing Edisonstraat-Industrierweg
- Kruizing het haagje/schutstraat/alteveerstraat
- Kruizing Industrierweg / Edisonstraat
- Kruizing Kanaalweg- Cramerweg
- Langs de kanaal richting fietsbrug erflanden
- Limburg van stirumstraat
- Lomanlaan
- Lomanlaan hoek middenweg
- Markt
- Melkweg - Nadirlaan
- Melkweg (2x)
- Melkweg/Nadirlaan
- Melkweg/nadirlaan
- Middenveldweg in ochtend
- Middenweg
- Middenweg en tamboerlaan
- Mr Harm Smeengelaan
- Mr. Cramerweg
- Nadirlaan , veels te smal
- Nadirlaan verbreden
- Nadirlaan/atlaslaan/zenithlaan
- Nare bocht in fietspad Steenbergerpark
- Noirdreef
- Notaris mulderstraat
- Op de parkeer pleinen aan de oostzijde van de Hoofdstraat
- Op- en afrit A28 Fluitenberg
- Op het haagje
- Ovale rotonde schippershuus/huis met de duivengaten
- Oversteek brugstraat ivm kinderen
- Oversteek fietsers bij benzinestation Klok
- Oversteek fietspad naar station

- Oversteek fietspad over de Drift (thv de Drift 134), ben hier als fietser al meerdere malen bijna aangereden door hardrijdende automobilisten. Duidelijkere borden en haaiantanden helpen vast.
- Oversteek linksaf Blankenslaan
- Oversteek Mc Donalds/Klok
- Oversteek naar Action
- Oversteek schutsplein naar de schutstraat
- Oversteek Schutstraat
- Oversteek schutstraat thv Schutsplein
- Oversteekplaatsen (2) bij Mfc Nieuwlande over Johannesburg Poststraat /Brugstraat
- Oversteken bij de bibliotheek
- Oversteken fietsers schutstraat bij Klok
- Ovonde bij centrum
- Paulus potterstraat
- Pesserstraat
- Prinses beatrixstraat
- Richting Westerkim
- Rieghoogstendijk 31dertigste wijk
- Rieghoogstendijk Noord
- Rieghoogstendijk dorp uit ri Noordscheschut Racebaan pur sang maar dat willen ze bij de gemeente en de politie niet geloven
- Rieghoogstendijk-Hoekje
- Roerdomlaan
- Rondom scholen
- Rontonde winkelcentrum De Weide, wordt hard gereden.
- Rotonde Alteveerstr. Haagje, Schutstr.
- Rotonde alteveerstraat schutstraat
- Rotonde Bethesdastraat; voetgangerseilanden plaatsen
- Rotonde bij de Kaap/Haagje
- Rotonde bij Hoofdstraat
- Rotonde de Weide
- Rotonde haagje-schutstraat-alteveerstraat
- Rotonde het haagje / hoofdstraat
- Rotonde hoofdstraat
- Rotonde hoofdstraat, Alteveerstraat schutstraat haagje
- Rotonde hoofstraat/alteveerstraat
- Rotonde krakeel
- Rotonde kruispunt bij het kruispunt burgemeester Tjalmapark
- Rotonde melkweg/ de vos van steenwijklaan
- Rotonde richting AZC zebrapad maken
- Rotonde Schutstraat/v Limburgstirum/Zuiderweg
- Rotonde Schutstraat-Haagje
- Rotonde ter hoogte van de Renault garage industrieweg
- Rotondee Bethesda
- Rotondes
- Rotondes. fietsers moeten daar voorrang hebben.
- Sc
- Schoklandstraat
- School Straat fluitenbergseweg en driehoekskamp hier meer zicht creëren

- Schoolstraat
- Schoolstraat
- Schoolstraat en Willemskade
- Schoonhovenweg
- Schuin oversteken bij stoplichten
- Schutlandenweg bij de brug ook het voetpad
- Schutsstraat
- Schutsstraat, druk en rommelig
- Schutstr. meer zebra's
- SCHUTSTRAAT
- Schutstraat (6x)
- Schutstraat (7x)
- Schutstraat bij Klok
- Schutstraat met name fietsers. oversteken is een probleem door drempels in het midden.
- Schutstraat veel te smal
- Schutstraat west
- Schutstraat- Zuidwoldigerweg
- Schutstraat(rotonde)
- Schutstraat.
- Schutstraat/griendtsveenweg
- Schutstraat/T Haagje
- Schuttevaer
- Situatie het Haagse/ kaaplaantje is een gaas
- Situatie bij Klok
- Situatie europaweg, edisonstraat, indurstrieweg
- Sluipweg tussen rotonde Willemskade en Blankenslaan (30 Km.)
- Snelheidsbeperking op schoolstraat.wilhelminastraat.not.mulderstraat
- Spoorovergang te smal liefst een tunnel
- Spoorwegovergang toldijk. Is nu te krap en snelheid te hoog
- Station met de rotonde..
- Sterrenlaan t.h.v . winkel centrum.
- Stoplichten waar de fietsers oversteken naar het Rvec
- 't Haagje incl. situatie bij het nieuwe JANNES
- T Hoekje kruising Riekshoogendijk
- Tamboerlaan (2x)
- Tamboerlaan/Baarlelaan/Beukemastraat
- Tankstation Klok
- Tiendeveen
- Trekgatenweg
- Trekgatenweg
- Trekgatenweg (voor de fietsers)
- T-splitsing Riegshoogtensdijk/Coevorderstraatweg te Noordscheschut
- Tussen Het Kruis richting Het Haagje, het Haagje
- Tweerichtingsverkeer fietspad zuidwoldigerweg
- Uitrit bij albertheyn aan de grientsveenweg
- Uitrit en ingang bij de grote AH,
- Uitrit schuttevaer naar zuidwoldigerweg..
- Uitrit tankstation Klok
- Uitritten winkelcentrum Grote Beer i.c.m. Melkweg

- V Limburgstirumstraat/ Pr Bernhardstraat
- Valkenlaan
- Vanaf Toldijk over spoor. Deze weg heeft oa fietspad en weg voor auto's ineen. En is moeilijk over te steken
- Verbinding tussen Tiendeveen en Noordscheschut zowel kanaal wz-steenbaan als de molenweg.
- Verlichting spaarbankbos
- Vermeerstraat
- Viaduct Fluitenberg
- Viaduct van Noordscheschut naar Hollandscheveld. Aan de H'veld kant zit er een onhandig obstakel in de weg en de bocht is veel te krap.
- Voltastraat
- Voltastraat Marconiestraat
- Voor fietsers kruising bij de McDonalds
- Voorrangssituaties beter aangeven.
- Vrijwel alle een richtings verkeer fietspaden worden gebruikt als twee baans fietspad, ook als ze te smal zijn.
- WC Grote Beer
- Weg door Kinholtsbos richting Fluitenberg
- Wethouderrobaardstraat bij de houthaven
- Wielewaal
- Willemskade zebepad
- Willemskade oa
- Winkelgebied
- Wolfbostraat kruising boekweilaan
- Woonerfen
- Zebrapaden het haagje, auto's rijden er veelal gewoon door
- Zebrapaden rond rotonde haagje/alteveerstraat/schutzstraat
- Zebrapaden verleggen in de Schutzstraat
- Zenithlaan/Sterrenlaan
- Zie bij fietsers
- Zie boven
- Zie eerder
- Zie hierboven
- Zie vorige vraag
- Zie vorige vraag
- Zoals bij vraag 2 reeds aangegeven
- Zuiddreef
- Zuidwoldige weg
- Zuidwoldigerweg
- Zuidwoldigerweg - Nijstad - Hoogeveensche weg
- Zuidwoldigerweg fiets richting

Bijlage vraag 7

- A.v.d.str.
- Afslag winkelcentrum de weide
- Ag bellstraat doks VEPA
- Algemeen de fietspaden
- Alle een richtingsfietspaden, die als 2 baans worden gebruikt.
- Alle fietsovergangen aan de van Limburg stirumstraat
- Alle kruisingen met stoplichten
- Alle rotodes
- Alle rotondes (2x)
- Alle rotondes voorrang
- Als er meerdere van de zelfde orde zijn, hoe kun je dan een keus maken? Zo simpel is het niet.
- Alteveerstraat
- Alteveerweg- trekpatenweg als het donker wordt
- Bentinckslaan, zie boven
- Betere route richting de scholen ...bijvoorbeeld alfa college ...bij brandweer kazerne en rotonde station heel gevaarlijk....te druk....betere gaat het bij rotonde industrie weg/hoomark/Vepa
- Bethesdastraat
- Bethesdastraat (2x)
- Bethesdastraat zie boven
- Bij de mc donalds houdt het fietspad ineens op (vanuit centrum)
- Bij de sholen
- Bij de toko aan de schutstraat
- Bij de v.o.p
- Bij het zwembad aan de bentincksdijk de situatie veranderen. auto's stoppen daar, parkeren op de stoep, rijden zomaar achteruit. Graag er voor zorgen dat daar niet meer gestopt mag worden.
- Bij Klok (2x)
- Bij klok griendsveenweg schutstraat zuidwoldigerweg
- Bij scholen Wolfsbos en Mr Cramerweg
- Bij tankstation klok (2x)
- Binnenkomst Tiendeveen aan beide zijden.
- Boekweitlaan
- Buizerdlaan (2x)
- Carstensdijk Elim
- Centrum
- Centrum
- De kaap, die bocht voor fietsers bij De kaap
- De kruising bij alescon
- De kruispunt bij MC Donalds
- De oversteek vanaf Mathijssenstraat/ Zuidwoldigeweg het fietspad op is niet handig, en helemaal niet voor ouders met kleine kinderen
- De situatie bij Klok pompstation is nogal vreemd en zou beter moeten,
- De versmalde wegen
- De voor fietsers haakse bochten uit de rotonde industrieweg - stationsstraat halen
- De vos van Steenwijklaan
- Denk aan losliggende tegels
- Diverse rontondes
- Doorgaande wegen: op het juiste fietspad fietsen.

- Een fietspad aan de westelijke kant van de Griendtsveenweg langs de winkels.
- Eenbaans route centrum-de Weide
- Elke rotonde (2x)
- Fietspad Schutstraat tot aan hotel
- Fietspad bij benzine. Klok
- Fietspad doorde weide doortrekken zoals gepland of via tunnel A28
- Fietspad Zuidwoldigerweg 2 richtingen maken,
- Fietsroute Van Schutsstraat en Zuidwoldigerweg
- Flokstrapad zuidwoldierweg
- Geen specifieke locatie maar de overgangen van fietspad naar rijweg zou beter op elkaar moeten aansluiten. je krijgt soms een klap in je rug. als je geen hernia hebt, zou je er hiervan wel een kunnen krijgen.
- Goede aansluiting Erflanden winkelcentrum de Weide, goede oversteek
- Griendtsveen, daar moet je als je van de ene winkel naar de andere wil, te vaak oversteken
- Griendtsveen, schutstraat, carstenstraat
- Griendtsveenweg
- Griendtsveenweg
- Griendtsveenweg-Noord
- Griendveen rotonde carstenstraat
- Groenteveenweg/Groenewegenstraat
- Grote Kerkstraat Julianastraat
- 'Haagje
- Haagje (2x)
- Haagje (3x)
- Haagje -tot rotonde Not.Mulderstraat.
- HET HAAGJE
- Het haagje (2x)
- Het Haagje (2x)
- Het haagje (2x)
- Het Haagje en Schutstraat
- Het Haagje, zie boven
- Het hoekje
- Het kruis
- Het Kruis
- Hoek Carstensstraat
- Hoek Zuiderweg
- Hollandscheveldsopgaande
- Hoofddtraat
- Hoofdstaat
- Hoofdstraat (fietsstrook maken)
- Hoofdstraat (2x)
- Hoofdstraat (3x)
- Hoofdstraat alteveerstraat hoofdstraat
- Hoogeveense weg (van Pesse naar Hoogeveen
- Idem aan vraag 3
- Idem aan vraag 3
- Industrieweg - Edisonstraat
- Industrieweg/Brinkstraat
- Joh Poststr t.h.v. het Kerkhoflaantje (nr 18)

- Jonkheer de Jongestraat
- Julianalaan
- Kanaal Oostzijde, richting Beilen
- Kanaalweg
- Kanaalweg - Haagje
- Kleine kerksttaat
- Klok
- Klok/McDonald
- KlokMcDonalds
- Koppeling
- Korenstraat/Harm Smeengestraat
- Krakeel (2x)
- Krakeel Zenitlaan/ Nadirlaan/ Atlaslaan
- Krusing A.G. Bellstraat - Voltastraat
- Krusing alteveerstraat/het haagje/schutstraat
- Krusing bij benzinestation Klok
- Krusing bij de McDonalds
- Krusing bij Garage KLOK
- Krusing bij mac donalds
- Krusing bij MC donalds
- Krusing bij raadhuisstraat -limburgstirum straat
- Krusing bij shellstation klok
- Krusing bij tankstation klok
- Krusing griendsveenweg karstenstraat of de fietsers moeten zich beter aan de regles houden. maar het raagt aandacht over hoe
- Krusing Hoofdstraat/Alteveerstraat
- Krusing klok
- Krusing korenstraat-zuidwoldigerweg
- Krusing Krakeel- 6e wijk-Riegshoogtendijk
- Krusing Mc Donalds - Klok
- Krusing Mr Kramerweg/ melkweg
- Krusing Riegshoogtendijk/6e zandwijk te Hollandscheveld
- Krusing van LimburgStirumstraat - Nicolaas Beetsstraat.
- Krusing Van Limburgstirumstraat/ Van Goghlaan. De hoge stoepranden verlagen en de bochten veel minder scherp maken.
- Kruispunt bij Klok
- Kruispunt bij klok/mc donalds
- Kruispunt bij Klok/McDonalds
- Kruispunt Grientsveenweg - Carstenstraat, Schutstraat.
- Kruispunt Raadhuisstraat richting Ziekenhuis.
- KRUISPUNT SCHUTSTRAAT -CARSTENSTRAAT- GRIENDSVEENWEG
- Kruispunt Schutstraat/Griendsveenweg
- Kruizing bij klok
- Kruizing Mc Donalds/Klok Tankstation
- Langs de kanaal richting fietsbrug erflanden
- Lanks de Kerklaan
- Lomanlaan?boekweilaan - Middenweg
- Mac
- Meerdere lokaties

- Melkweg
- Melkweg - Nadirlaan
- Melkweg/vos van steenwijklaan
- Middenweg/Boekweitslaan
- Mr cramerweg
- Mr Harm Smeengelaan
- Nadir laan, breder maken, is een doorgangs route voor scholieren naar de buitengebieden maar met verkeer daar..... breder maken
- Nadirlaan
- Nadirlaan zenithlaan atlaslaan
- Nadirlaan, Atlaslaan
- Nadirlaan, flink verbreden.
- Nadirlaan/atlaslaan/zenithlaan
- Noord.Hoofstraat
- Notaris Mulderstraat
- Op de hoofdstraat
- Op het haagje
- Op het kruis waar de fietspaden slecht te onderscheiden zijn van de naastliggende verharding en waar de zebraoversteekplaatsen ook door fietsres worden gebruikt.
- Op plaatsen waar nog geen fietspad ligt
- Overall fietsers voorrang geven, Hoogeveen is te autovriendelijk
- Overall in Hoogeveen
- Oversteek fietspad over de Drift (thv de Drift 134), ben hier als fietser al meerdere malen bijna aangereden door hardrijdende automobilisten. Duidelijkere borden en haaiantanden helpen vast.
- Oversteek van de Brinkstraat naar de Hoofdstraat onduidelijk. Hier zou een tafel in de weg moeten komen waarop fietsers duidelijk voorrang moeten krijgen
- Oversteek Willemskade /Industrieweg
- Oversteekplaats bij het Podium
- Oversteekplaats fietsers 't Haagje - Kaaplaantje
- Oversteen thv griendsveen schutstraat
- Oversteken Haagje
- Perebomenweg fietspad
- Perenbomenweg, Elim
- Pesserstraat (2x)
- Pesserstraat, te donker en geen fiets pad. Fietsers slecht te zien
- Plekken waar ze op de hoofdweg moeten fietsen
- Post straat
- Rechttuit en Trekgatenweg
- Rechttuit Holl- veld
- Rieghoogstendijk Noord
- Ronde bij fietsbrug,gewoon ook een fietspad over de kanaaldijk naar de carpool/ fietstunnel ri hollandscheveldn
- Rondom scholen
- Rotobndes door controles
- Ronde Bethesdastraat / Meester Harm Smeengelaan
- ROTONDE BIJ HET KRUIS
- Ronde dr. A. Philipsstraat/kanaalweg
- Rotondes

- Rotondes (3x)
- Rotondes in het algemeen
- Rotondes Industrieweg
- Rotondes voor fietsers, voorrang
- Scholen
- Schooldijkje. fiets en auto passen eigenlijk niet naast elkaar
- Schoolstraat
- Schutstr-,t Haagje
- Schutstr.
- Schutstraat - Griendtsveenweg - Carstenstraat.
- Schutstraat (2x)
- Schutstraat (2x)
- Schutstraat bij Klok
- Schutstraat met Grientsveenweg
- Schutstraat.
- Schutstraat/griendtsveenweg
- Schutstraat/Zuidwoldigerweg
- Schutstraat-Griendtsveen weg
- Schutstrast
- Schuttevaer
- Situatie MFC de Opsteker uitrijweg. De inrij verzetten. Zodat je de ongelukkige kruising niet hebt midden in het dorp.
- Stephensonstraat Weg om de Oost
- Straat verlichting
- 't Haagje heeft geen gescheiden fietsstroken
- T Haagje vanaf Kanaalweg
- T.h.v. nr 20 verplichte fiets oversteekplaats binnen BB
- Tank staton Klok
- Tegelpaden onder bomen vervangen door beton
- TGregatenweg & Langedijk
- Toldijk over spoor
- Traject Schutstraat Haagje vv
- Trekgatenweg (2x)
- Trekgatenweg een fietspad creëren
- T-splitsing Riegshoogtensdijk/Coevorderstraatweg te Noordscheschut
- Valkenlaan
- Van limburgstirunstraat, van goghlaan
- Vanaf de Hoofdstraat richting Klok. Je moet daar twee keer oversteken, dat doet niemand. Net na de viadukt eenzelfde situatie
- Verbinding Tiendeveen Noordscheschut, zowel de weg kanaal wz-steenbaan (vooral met ijs en sneeuw en natte periodes) als de molen weg.
- Vergelijkbare locaties.
- Verl.hgv vaart. bij de sluis in n-schut, richting oosten. Dwing de fietsers om éérst de bocht te nemen, en dan pas naar links te gaan. Kinderen zwalken soms naar de overzijde op de plek waar je verkeer dat vanuit het oosten komt NIET kunt zien.
- Verlichting van fietspaden
- Voltastraat marconistraat
- Voorrang op rotondes
- Vos van steenwijkenlaan/ kanaalweg.

- Vreemde bochtjes bij kruising van limburgstirumstraat/beatrrixstraat
- Weg van FLuitenberg naar de Weide is als het glad is niet te doen voor fietsers/ schoolgaande kinderen
- Willemskade
- Wolfbosstraat
- Zie antwoord bij vraag 3
- Zie antwoord bij vraag 3
- Zie boven
- Zie boven (3x)
- Zie eerder antwoord
- Zie eerder.
- Zie eerdere vragen
- Zie hierboven, kruising Klok
- Zie vraag 2 (2x)
- Zie vraag 3 (3x)
- Zie weer punt 3.
- Zuidwolderigeweg/Botter als automobilist kom je daar ogen tekort,
- Zuidwoldigerweg
- Zuidwoldigerweg, Nijstad
- Zuidwoldigeweg-'t Haagje

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 40 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.