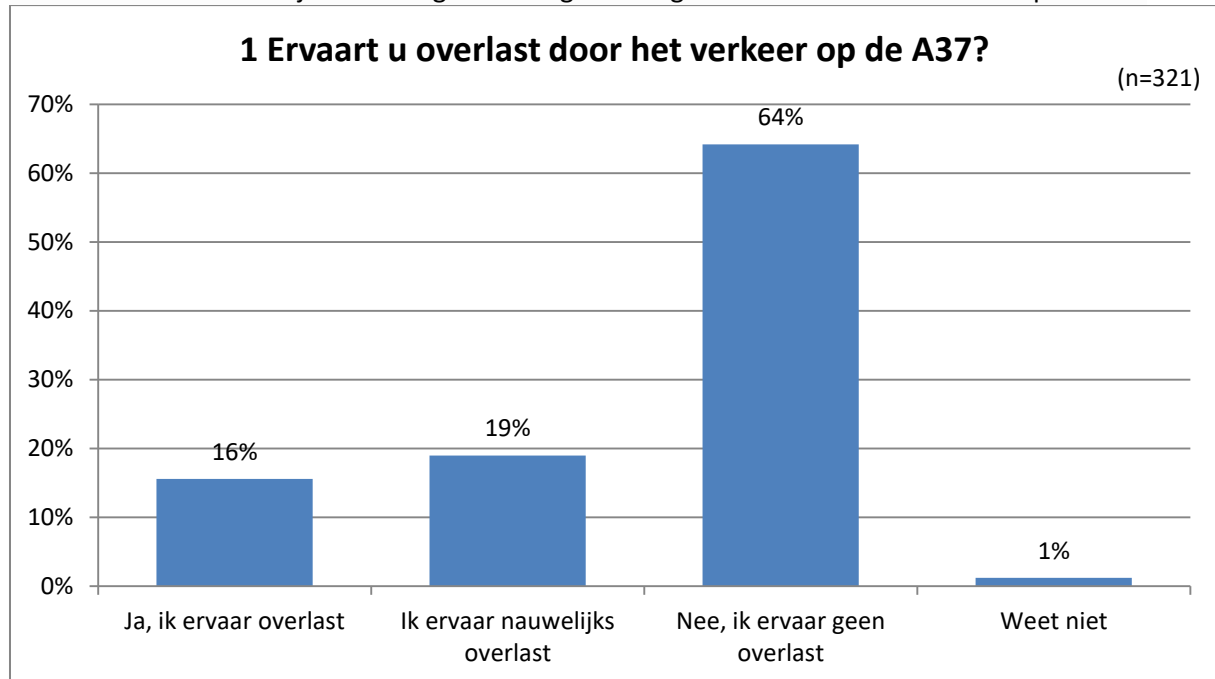


Geluidsoverlast A37

Inwoners van diverse wijken in Hoogeveen klagen over geluidsoverlast door verkeer op de A37.



Toelichting

Ja, ik ervaar overlast

- A28 voorbij de Erflanden
- Afhankelijk van de windrichting.
- De overlast is met name wanneer de wind op de woonwijk staat. Sinds de geluidwal geeft het geluid van de A37 meer en meer hinder. Vooral in de nacht valt het mij op dat het lawaai is toegenomen. De toename van het vrachtverkeer het zoemt aan een stuk door. Geeft veel hinder. Wel goed voor de economie maar slecht voor de nacht rust.
- Echter alleen als de wind van die kant komt, dan komt het geluid ook mee
- En niet alleen in diverse wijken in Hoogeveen. Vraag eens aan de mensen in Hollandscheveld en nieuweroord. Zelf heb ik een camping in Nieuweroord. Zeker nu in dity jaargetijde is het altijd een eeuwige dreun van de weg. Hoogeveen bestaat niet alleen uit het centrum en dergelijk ik hoop dat jullie dit ook willen onthouden.
- Geachte lezer, mede buurtbewoners (Buurtkrantje Hgv. zuid / Hoogeveensche courant / Miniman). Hoogeveen, april 2013. Met meer dan gewone belangstelling volgen wij de perikelen rond de geluidsoverlast op de A37 ter hoogte van Wolfsbos en Zuid. Onlangs las ik weer een reactie van een mevrouw uit Wolfbos en ik citeer "Als wij aan de bel trekken over oorverdovend lawaai van de A37 waar wij in de wijk Wolfbos last van hebben, reageert niemand."

Nu, wij dachten dit moet even de wereld uit vandaar onze bijdrage, doch ook wij hebben van twee aangeboden berichten aan zowel van de Hoogeveense Courant als aan Miniman Hoogeveen helaas geen reactie vernomen. Wij doen opnieuw een poging in "Onze Buurtkoerier" Tuindorp zuid. Zoals u wellicht weet loopt de geluidswal vanaf de verkeerslichten afslag Hoogeveen Oost tot ter hoogte van de Arend. Na de Arend is o.i. de geluidsoverlast toegenomen met ca. 15% omreden dat men zo nodig 130 Km per uur moet rijden. Als ik bij voorbeeld op een willekeurige (zomerse)dag achter ons huis - in de tuin - een boek zit te lezen dan heb ik moeite me te concentreren omdat ik voordurend die herrie hoor op de snelweg A37 te meer nu er 130 km per uur mag- en wordt gereden. Het wordt nog erger als het regent - maar dan zitten jullie niet buiten zult u zeggen - nu wacht even, ik ben nog niet klaar.

Wij wonen aan de Hazelaarstraat (Zuidzijde, hofje met speelplaats). Het geluid van de A37 weerkaatst tegen de achtergevels van de woningen Hazelaarstraat nr. 66 t/m 74 en komt (voor ons gevoel) versterkt onze tuin binnen en tegen de (onze) achtergevels van nr. 56 t/m 64, die haaks op het eerst genoemde rijtje staan. Als je in de tuin bent/zit hoor je continu de herrie van de snelweg (behalve zondag 's morgens vroeg) Na de invoering van de 130 Km per uur doen wij het slaapkamerraam dicht zo tegen 23 uur, anders komen we niet in slaap en ik maak me nu al weer zorgen wanneer de zomer aanbreekt, want slapen met de ramen dicht lijkt me - opnieuw - geen pretje en krijg al bij die gedachte het benauwt. Trouwens wij zijn niet de enige in onze huizenrij die deze herrie zo ervaart. Waarschijnlijk is er in het verleden gemeten, maar ieder mens ervaart de dingen anders, zo ook in dit geval.

Onze vraag luidt: wat is wijsheid in deze en wie weet raad?
J. en G.

Hazelaarstraat.

- Ik woon bijna 30 jaar in Krakeel, vroeger geen geluids(over)last, alleen van de Mr. Cramerweg. Sinds de A37 er ligt wel en sinds de verhoging naar 130 km. nog meer, ook met de ramen dicht.
- Ik woon in de wijk Wolfsbos en hoor altijd wel auto's rijden over de snelweg. Het geluid van de snelweg is op de achtergrond altijd aanwezig.
- Jammer dat alleen de A37 wordt genoemd. Van de A28 en het klaverblad komt ook veel verkeerslawaaï. met name de wijken Zuid en Venesluis is dit zeer goed waarneembaar. Ook de wijk West heeft hinder van verkeerslawaaï. Dus ook t.a.v. klaverblad en A28 is hier aandacht op z'n plaats.
- Ook meer overlast van de A28
- Vooral 's nachts hoor ik vrachtwagens vanaf grote afstand / gedurende lange tijd aankomen, waarschijnlijk vanuit Emmen; Indien er geen omgevingsgeluid is vanuit de wijk zelf, hoor ik

auto's en met name de vrachtauto's.

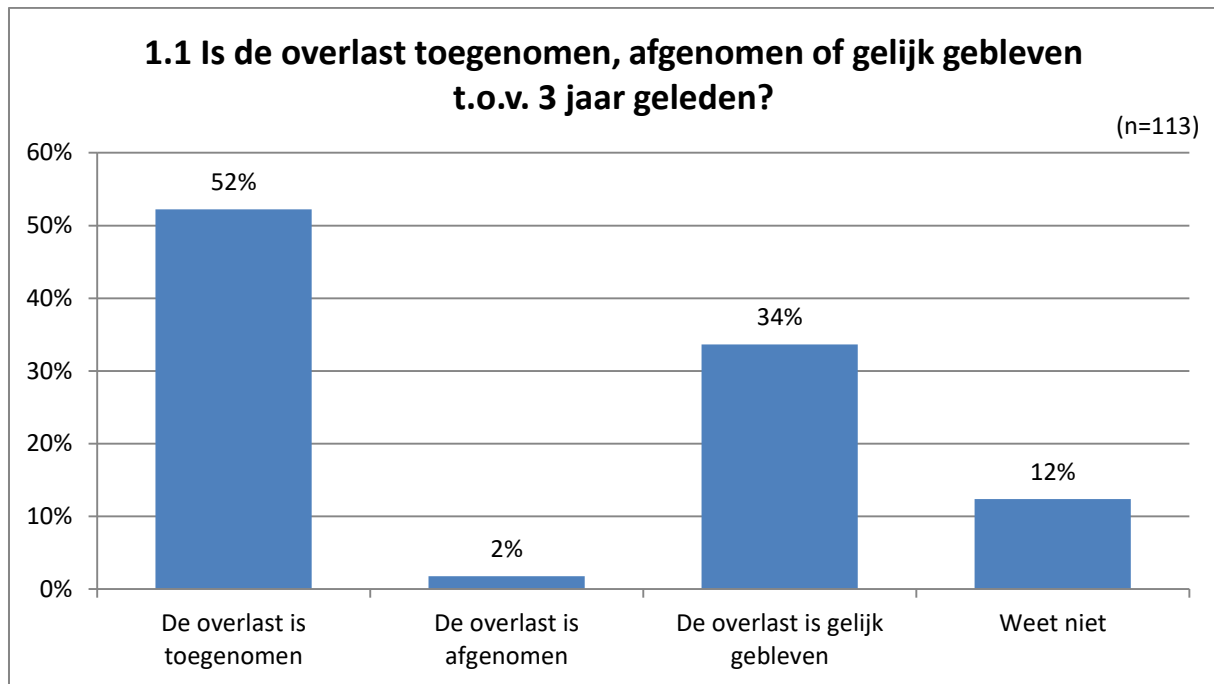
Ik ervaar nauwelijks overlast

- Vooral het geluid van het asfalt is zeer irritant en doordringend. Een optie is een geluidsarmere asfaltlaag. Beperking van de maximum snelheid en extra begroeiing tegen de geluidswallen kunnen een bijdrage leveren aan het beperken van de overlast
- We horen de weg flink bij wind van die kant
- Wij zijn verhuisd omdat de herrie ons woongenot werd aangetast door geluidsoverlast. En dat is al meer dan 10 jaar geleden! Dus het is vreselijk gesteld met geluidsoverlast in Hoogeveen. Niet alleen in Wolfsbos. Ook de luchtverontreiniging is enorm in Hoogeveen
- Afhankelijk van de wind hoor ik wel het ruisen van de weg. Het valt mij vaak op, dat in de randstad het vaak echt muisstil is in de stand (veel demping van snelweg lawaai door de vl huizen), maar dat wij, in het rustige drebthe altijd en overal de snelwegen horen. Overigens ben ik zeer blij met de A37. Het is voor mij de poort naar Europa in oostelijke richting.
- Afhankelijk van de windrichting (zuid-west of noord-west) ervaar ik wel overlast van het verkeer op de A 28
- Alleen wanneer de wind onze kant op staat (Krakeel) dan hoor ik de A 37, maar ook de A 28. Valt eigenlijk best mee.
- Het ligt er aan hoe de wind staat
- Ik woon in een buitendorp Nieuwlande, ik heb op zich geen overlast van de A37 echter ik kan hem wel horen. Toen ik dit jaar op vakantie was in Ierland en in een caravan sliep op een camping tussen twee snelwegen, deed ik echter geen oog dicht. Ik kan me voorstellen als je dicht bij de snelweg woont, dat je er ontzettend veel hinder van ondervind, met name in de nacht als er verkeer lang komt. Als ik buiten sta, ik woon aan de zuidkant van het dorp, hoor ik meestal de snelweg wel, heel duidelijk als de wind uit het noorden komt.
- In Krakeel bij zuid-zuidoostenwind wel te horen maar ik heb er weinig last van
- In Nieuweroord merk je alleen iets van de A37 als de wind uit een bepaalde richting komt
- Vooral als de wind vanaf de snelweg komt is er meer overlast
- Wij ervaren in ons dorp en in het bos van Noordscheschut overlast van het verkeer van de A37 als de wind ook onze kant op staat. Dat is de ene keer meer dan de andere keer.
- Woon aan de rand van H'veld
- Woon nu ergens anders, maar in de wolfsbos is het echt hinderlijk

Nee, ik ervaar geen overlast

- Als ik bij vrienden ben, die dicht bij de A37 wonen valt me geen geluidsoverlast op, ook niet als we buiten zitten. Je hoort wel iets, maar lijkt me niet storend. Als je vlakbij het spoor woont hoor je na verloop van tijd de treinen ook niet bewust meer. Als je blijft niet van die lelijke geluidsschermen gaan plaatsnemen.
- Hebben er naast gewoond nooit hinder van gehad zijn altijd de zelfe mensen die klagen.

- Ik heb geen overlast van de A37 maar wel van de A 28, beide zijden vanaf het Klaverblad , dus naar Assen en naar Zwolle
- Ik woon aan de Willemskade, dus ver weg van de A37
- Ik woon er dan ook 15 km vanaf...
- Ik woon er niet in de buurt.
- Ik woon in erflanden, waardoor ik geen last heb van de a37 maar wel van de A 28.
- Ik woon in Hoogeveen wolfsbos, dicht bij de bp, maar heb geen geluidsoverlast.
- Ik woon niet in het gebied van de A37
- Ik woon vlakbij het station, beetje te ver weg van de A37, maar de A28 kan er ook wat van. Als ik geen lawaai wil hebben, bijvoorbeeld om te slapen, studeren of lezen, moet ik de ramen dichthouden. Dus ventileren is er dan niet bij. Buiten is er nooit rust.
Ik zou om het lawaai van de A37 in ieder geval niet een woning daar uitzoeken. Dan zou mijn (nacht)rust geen goed doen.
- Is afhankelijk van windrichting
- Mensen klagen wel maar gebruiken de A37 zelf ook.
- Onze wijk erflanden ligt niet aan de a37. Wel aan de a28. En daar ervaren we wel veel overlast van.
- Waar ik woon heb je overlast van de A28!
Toen daar de geluidswal geplaatst is kregen we daar overlast van .
- Wel heelveel van de A 28
- Woon er 8 km er bij vandaan.
- Woon er te ver weg van om er last van te hebben, 7909 gebied.



Toelichting

De overlast is toegenomen

- Geachte redactie (Hoogeveense courant)
 Het heeft even gesluimerd maar de laatste tijd is het onderhavige onderwerp weer actueel gezien de ingekomen stukken in o.a. de Hoogeveense Courant. Wij hebben reeds in 2013 aangegeven wat ons zo hindert en bij het huidige ingezonden stuk van dhr. Bert Noordzij (Hoogeveense Courant van dd. 20 september 2017) is het net alsof wij het zelf geschreven konden hebben. Er wordt al jaren door een aantal personen en instanties geklaagd (Hoogeveen Assen, en gezien onze krantenknipsels) en daarbij wordt vaak de kreet geuit van "we zijn het meer dan zat" maar vervolgens gebeurt er niets, althans we horen niet wat de plannen zijn tot verbetering dan wel welke corrigerende maatregelen zouden kunnen worden genomen, dat komt weer in de richting van dat de "overheid" ons niet serieus neemt. Ons verhaal uit 2013 - wat hier als bijlage is toegevoegd - is eerder geplaatst geweest in het Buurtbladje van Hoogeveen Zuid en tevens verzonden naar de redactie van de Hoogeveense Courant (toen nog fa. Pet) en aan Miniman Hoogeveen, zonder resultaat, geen reactie zelfs! Wel nam één buurtbewoner de moeite om na het lezen van het artikel in het buurtbladje bij ons in de tuin te komen luisteren naar de geluidsoverlast van de snelweg. Ik denk dat we gezamenlijk als bewoners van Zuid dit probleem aan moeten pakken om tot reductie te komen van het constante lawaai van de snelweg! Wellicht is de geluidswal doortrekken naar het klaverblad dé oplossing. Mochten er andere oplossingen zijn dan horen we dat uiteraard graag.

Minder geluidsoverlast zou ons veel stress en ergernis besparen

en daarmee ons woongenot enorm doen toenemen en zeker ook onze nachtrust verbeteren.

Hopelijk is ons verhaal uit 2013 en deze reactie interessant genoeg om geplaatst te worden in uw courant, uiteraard is het aan u e.e.a. aan te passen dan wel te redigeren.

Met vriendelijke groet,

J. en G.

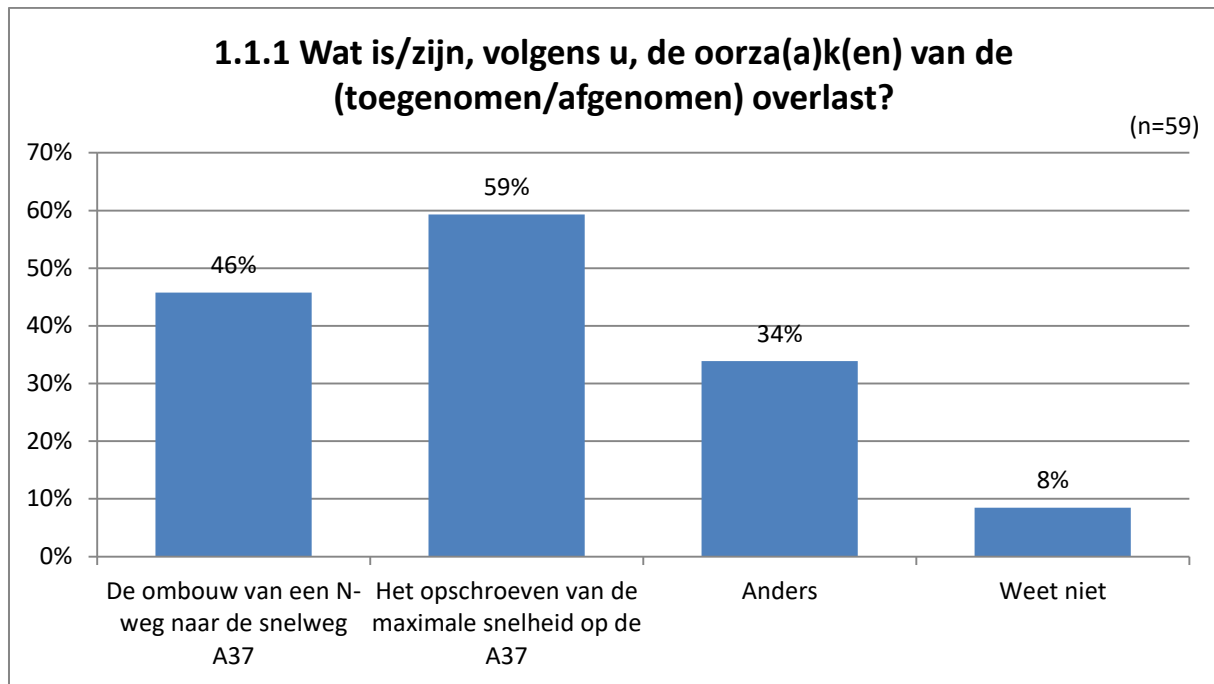
Hazelaarstraat.

De overlast is gelijk gebleven

- Logische misschien dat het nu is toegenomen omdat de economie ook weer aantrekt en daarmee ook het vracht en woon- werk verkeer.
- Na invoering 130 km ook meer geluid van auto's
- Zie vorige vraag
- Ligt aan de wind
- Vergeleken met de 120 of 130 km per uur maakt geen bal uit qua geluid... Vooral ervaren we overlast door de vele sirenes die er dag in dag uit langs gaan... De trein geeft ook overlast als de wind verkeerd staat...

Weet niet

- Door onze verhuizing kan ik de situaties niet met elkaar vergelijken.
- Wat ik zeggen wil overlast heb ik er niet van, maar ik kan me er wel wat bij voorstellen, het lijkt wel drukker geworden op de snelweg.
- Wij wonen nog maar kort op ons huidige adres. We kunnen dus niet vergelijken.



Anders, namelijk:

- De groei van de economie verhoogd het hoeveelheid vracht en woon/werk verkeer
- De niet geluid warme asfaltlaag
- Denk meer verkeer
- DRUKKER GEWORDEN LAATSTE JAREN
- Groei economie enorm toegenomen merken we op de weg
- Het is bij ons in de schutlanden s nachts ook heel veel banden en verkeer lawaai. We zitten in de hoek klaverblad en het geluid is erger geworden na de geluidswal. Het valt bij ons in buurt neer. Aan de andere kant van ons huis hoor je de treinen duidelijk.
- Meer auto's bijgekomen, drukker in het noorden in vergelijking met 'vroeger'
- Meer bedrijven
- Meer drukte
- Meer verkeer, vooral vrachtverkeer.
- Toename aantal voertuigen dat gebruik maakt vd weg
- Toename van het vele vrachtverkeer zo als ik al eerder heb omschreven. (3)
- Toename van het verkeer, dag en nacht.
- Toename verkeer met name vrachtverkeer
- Toename verkeer, Zowel vrachtverkeer als personenauto's.
- Toename verkeersintensiteit
- Toenemend verkeer
- Verkeersintensiteit
- Vrachtverkeer, bij mooi weer motoren
- Vrachtwagens met een ronkend geluid in de motor welke normaliter niet bij een vrachtwagen hoort. M.a.w. laat fabrikanten betere/andere dempers inbouwen.

Toelichting

- De jaren geleden geplaatste geluidswal is totaal niet effectief! Slaap vaak erg slecht door lawaai

van het verkeer. Woon toevallig aan De Kievit en het dichtsbij de A37.

- En het vele vrachtverkeer en de snelheid. zoab doet geen goed aan het geluid.
- Geachte redactie (Hoogeveensche courant).

Er is reeds lang gesproken en geschreven inzake de geluidsoverlast van de A37-snelweg rond Hoogeveen. Burgers uit Wolfsbos en Zuid hebben inspraak gehad in de Gemeenteraad. De raad - zo lees ik in het commentaar van Mw. Nicole Donkervoort - (ver)wijst naar Rijkswaterstaat, maar de gemeenteraad heeft toch zorgplicht voor haar burgers?

Verder kunnen wij ons voorstellen dat de beleidsvoerders (wie dat ook zijn) een middag bij ons in de tuin komen zitten met een goed boek (concentratie test) en men zou ook een pyjama en tandenborstel mee kunnen nemen - oordopjes zijn niet toegestaan! - want een nacht vertoeven in onze slaapkamer met het raam open is een belevenis! We hebben dan een buitentemperatuur nodig van ca. 25 graden c. en het zou mooi zijn dat het dan ook een beetje regent.

In de tussentijd doen wij het volgende voorstel: Laten men binnenkort beginnen met een proef door de maximumsnelheid te verlagen naar 100 km per uur op het traject Hoogeveen oost <> Klaverblad, kosten: een stel borden. Het resultaat is vast zodanig dat het vertoeven en overnachten op ons adres niet meer van toepassing is omdat dan de geluidsoverlast op het niveau van jaren terug is en wellicht acceptabel.

Namens enkele straatgenoten,
met vriendelijke groet,
J. en G.

Hazelaarstraat.

- Nogmaals door dat de economie weer aantrekt is daarmee het woon-werkverkeer ook weer groter. Geen ervaring mee dat dit is nav de snelheid nu op 130 km. Moeilijk te beoordelen.
- Vooral toename van het vrachtverkeer, zie de nummerborden van Scandinafische, Esten, Letten, Litouwen en die uit de voormalige Balkan en Polen.

2 Stel u had het voor het zeggen, en u zou één ding mogen veranderen om de geluidsoverlast te verminderen. Wat zou u dan veranderen?

- 100 KM
- 100 KM SNELHEID EN IS OOK GOED VOOR HET MILIEU
- 1x per maand autoloze zondag.
- 90 km per uur
- A28/a37 verlagen of ondertunnelen
- Aanleggen groene geluidswal met zonnepanelen
- Ander asfalt (2x)
- Ander asfalt gebruiken. De bandenindustrie vragen om een creatieve oplossing. Geluidswallen bouwen met zonnepanelen.
- Andere soort geluidswal
- Asfalt geluidsarm maken
- Asfalt veranderen
- Beplanting op de geluidswal en de snelheid weer naar beneden.
- Betere geluidschermen. huidige helpen nauwelijks
- Betere geluidswal (2x)
- Betere geluidswal plaatsen
- Betere/langere geluidswal
- Betere/meer geluidswerende maatregelen, ook bij enkele woningen

- Betreft snelweg niets, die ligt daar al jaren
- Bomen planten
- Controle uitlaten ,ook van vrachtwagens
- Daar ben ik niet capabel voor.,er moet iets zijn wat het geluid vermindert.
- De autobanden.
- De bosjes van het Zuiderpark werden toen wij in die buurt woonden heel erg gesnoeid...laat dat nou lekker dichtgroeien dat scheelt allemaal weer...
- De maximale snelheid omlaag
- De maximum snelheid verlagen
- De maximum snelheid.
- Een betere geluidswal aanleggen
- Een geluidswal in Hoogeveen laten aanleggen
- Een geluidswal maken
- Een geluidswal plaatsen
- Een geluidswal plaatsen betekent dat het geluid verder weg gegooid wordt dan krijgen anderen een probleem, A28 het geluid komt nu tot in het Steenberger park. Direct achter de geluidswal is het stil. Zint voor je begint
- Een groene geluidswal plaatsen
- Een snelheidsverlaging is snel in te voeren en kost vrijwel niets.
- Een zandheuvel en bomen plaatsen tegen geluidsoverlast maar ik weet niet als het helpt
- Er moeten toch inmiddels echt betere geluidsvoorzieningen zijn, desnoods een hoge aarden wal.
- Geen hinder van dus lastig te zeggen
- Geen idee
- Geluid scherm aanbrengen
- Geluidsarm asfalt aanleggen rond Hoogeveen
- Geluidsscherm plaatsen
- Geluidsschermen plaatsen langs A28. Elke stad heeft het. Hoogeveen blijft achter
- Geluidsdempend asfalt
- Geluidsdempers plaatsen
- Geluid sloze auto's
- Geluidsschermen (4x)
- Geluidsschermen met zonneenergie
- Geluidsschermen plaatsen (3x)
- Geluidsschermen plaatsen.
- Geluidsschermen plaatsen/verhogen
- Geluidswal (7x)
- Geluidswal doortrekken
- Geluidswal en gedeelte in een tunnel.
- Geluidswal en max. 120
- Geluidswal en snelheid aanpassen
- Geluidswal langs de snelweg; niet van beton, maar met mooie begroeiing
- Geluidswal net als bij de Erflanden
- Geluidswal of tunnel
- Geluidswal plaatsen
- Geluidswal plaatsen en verbeteren
- Geluidswal plaatsen met zonnepanelen. Is de geluidswal gelijk efficiënt
- Geluidswal, maar één die niet zichtbaar is en opgaat in het landschap
- Geluidswal?
- Geluidswallen (3x)

- Geluidswallen aanleggen
- Geluidswallen etc.
- Geluidswallen plaatsen bijvoorbeeld.
- Geluidswanden met zonnepanelen erop
- Glas isolatie
- Goede geluidswal maar niet alleen daar ook bv in Pesse waar wij wonen, is wel geluidswal maar die werkt mi niet voldoende
- Goede geluidswanden
- Grasbetonblokken er uit
- Het geluid van de A 37 die langs de woonwijken loopt, geheel met wanden afschermen.
- Het is niet reëel om iets te veranderen. We wisten toen we hier kwamen wonen dat we bij de snelweg gingen wonen. Als je dat niet meer wilt moet je verhuizen. Het is te makkelijk om het probleem ergens anders neer te leggen. We zijn hier zelf willens en wetens komen wonen!
- Hogere en langere geluidswal
- Hogere geluidsschermen
- Hogere geluidswallen om " geklappergeluid" van vrachtwagens tegen te gaan en ook motoren die snachts de gashendel open draaien.
- Huis goed isoleren
- Iedereen rijdt auto. We zeuren teveel
- Ik zou de maximum snelheid op alle A (snel)wegen terug brengen naar 100 km/h
- Ik zou het niet weten. Geluidswallen verplaatsen het lawaai naar verder de woonwijk in.
- Ik zou zeker een geluidsscherm neer zetten en dat zou ook in de vorm vbanm beplanting kunne coniferen absorberen ontzettend veel geluid.
- Lagere snelheden. Terug naar 100 km.
- Lagere snelheid of geluidswal oid
- Landelijk probleem, dus zal ook landelijk opgelost moeten worden. Mogelijk subsidies in Brussel aanvragen voor banden die minder geluid produceren, zodat deze in prijs verlaagt worden.
- Langs heel Hoogeveen een geluidswal.
- Luisteren naar de omwonenden en zelf onderzoek doen en een passende oplossing zoeken met beide partijen
- Max selh. naar 100
- Max snelh verlagen naar 100
- Max snelheid
- Max snelheid op 80 km/u brengen
- Max. Snelheid rond de stad Hoogeveen omlaag naar 120
- Maximale snelheid naar 120 km
- Meer bomen en groen langs de wegen!
- Meer bomen langs de snelweg. ook groenblijvers zoals naaldbomen (hoewel in de zomer het geruis meer opvalt, omdat je dan meer buiten bent)
- Meer geluidsblokkades opwerpen.
- Meer geluidsschermen/wallen
- Meer groen als geluidsabsorber
- Mensen die er over klagen vaak is dat een kleine groep vragen of zij kunnen/willen verhuizen, je hebt vaak zelf gekozen om naast un weg te wonen. Je hoort ook niemand klagen over het spoor dat hoor je vaker dan de snelweg
- Milieuvriendelijke geluidswal
- Minder hard rijden
- Minder mensen
- Mofelijk een groene wal aan te leggen of iets dergelijks wat in het landschap past
- Mogelijk op kale stukken en geluidscherm plaatsen

- N.v.t.
- Natuurlijke geluidswallen
- Natuurlijke/ ecologische geluidswal
- Niet teveel investeren, alles wordt later elektrisch aangedreven, dus minder lawaai.
- Niet voor mezelf, ik heb er geen hinder van. Mocht er een geluidswal komen, dan graag wel een natuurlijke en niet van die lelijke transparate schermen
- Nieuwe natuurlijke geluidswal t.b.v. uitstraling Hoogeveen en tevens multifunctionele maken "achterzijde sport/spel/ontspanning
- Nieuwere technieken qua geluidswal
- Nogal wat auto's en motoren maken ongelofelijk veel herrie, dat aanpakken
- Plaats geluidswal A37
- Plaatsen van (betere) geluidswering
- Plaatsen van geluidsschermen langs A37, op het klaverblad en vanaf het klaverblad tot afslag Fluitenberg
- Regelgeving lawaai voertuigen aanpassen
- Schermen plaatsen
- Schermen plaatsen en terug naar 100km/uur.
- Snelheid beperken (2x)
- Snelheid beperkingen rond bebouwde kom,
- Snelheid direct terug naar 80 km per uur en bouwen van goede geluidswal. Woningen bij Tapuitlaan liggen hemelsbreed nog geen 100 meter van de weg en geluid weerkaatst tussen huizen.
- Snelheid omlaag
- Snelheid omlaag, geluidswal
- Snelheid onderuit, per direct naar 80 kilometer in en rondom Hoogeveen
- Snelheid terugbrengen
- Snelheid thv N schut verlagen ..mogelijk een geluidswal plaatsen
- Snelheid verlagen naar 100km ter hoogte van Hoogeveen
- Snelheid verlagen tot 120 km/uur
- Snelheidsbeperkingen invoeren 100 km
- TERUG NAAR 120 KM
- Terug naar 120 km en geluidswallen verwijderen
- Turbo's verbieden voor vrachtauto's
- Veel groen tussen de weg en de huizen. b.v. 3 rijen dik coniferen
- Verkeer ook op de binnenring langzamer laten rijden en motoren weren (deze gebruiken not mulderstraat/schoolstraat als racebaan en dat geeft enorm geluidsoverlast)
- Verlagen van de snelheid
- Volledige geluidswal
- Voor de Hoogeveners een betere geluidswal
- Zo mogelijk geluidsschermen plaatsen of o middel van aarden wal met boomaanplant
- Zo veel mogelijk geluidsof absorberend asfalt aanbrengen
- Zoab en 120 km
- Zonnepanelen aanbrengen langs de A37.